

Acta de la Sesión N° 127 de mayo 2025
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha: 14/05/2025	Hora inicio: 15:00	Hora término: 17:00
Sesión de mayo del Consejo de la Sociedad Civil Subtrans	Lugar: Google Meet Enlace: https://meet.google.com/xdg-wudd-fpk?authuser=0	Dirección: Web

Participante	Institución	Participante	Institución
Alberto Escobar	Automóvil Club	Jordi Valenzuela	Usuarios TP Llanquihue
Amarilis Horta	Bicicultura	Jorge Cisternas	CONADECUS
Andrés Santelices	Educleta	Lina Zuluaga	CicloRecreoVía
Carolina Acuña	CUS - MTT	Luisa Stuardo	Martín Por la Vida
Carolina Figueroa	Fundación Emilia	Maira Nieto	CUS - MTT
Carolina Vladilo	Colegio de Ingenieros	Macarena Toledo (s)	ANIM
Claudia Rodríguez	No Chat	Marcela Flores (s)	Ciudad Emergente
Catalina Guevara	CUS - MTT	Marcelo Villalobos	Taxicol A.G.
Enrique Olivares	AISEPV	Sergio Rendich	SOCHIPE
Jaime Valenzuela	SOCHITRAN	Sussy Garay	Fundación ABI Chile

1. Discusión y aprobación de la presente Tabla N° 127

Se aprueba la tabla.

2. Aprobación del Acta N° 126, correspondiente al mes de enero 2025

Amarilis Horta indica que esta acta fue enviada a la directiva anterior. A pesar de que esta fue en el mes de enero, correspondiente al último de su periodo, la directiva aclara que no la compartió. Se enviará nuevamente a todo el COSOC, para aprobación en sesión de junio.

3. Revisión de temas pendientes, acuerdos y responsables

Solicitar reunión con nuevo General de Tránsito

Claudia Rodríguez indica que no le ha ido muy bien, así que la directiva que asuma deberá seguir las gestiones de la coordinación.

Indicar posibles dudas para trabajar en reunión con Ministro sobre CATI

Claudia dice que tuvieron una representación final en enero, donde se entregaron líneas de trabajo. Sin embargo, aún quedan dudas, así que piden que el COSOC esté enterado de los avances, porque muchas de las cosas que se están consultando no se conocen bien. Entonces, pueden entregar información confusa por falta de información correcta. Eso, y también sobre los nuevos reglamentos.

Gestionar reunión con Paola Tapia para profundizar sobre consultas planteadas por COSOC (marzo en adelante)

Se intentó, pero DTPM está con muchas cosas, sobre todo esta semana, así que se pedirá para la próxima sesión o una sesión extraordinaria.

Elaborar documento y generar estrategia de trabajo sobre Ley Jacinta

Carolina Figueroa indica que se presentaron en el Congreso junto a Alberto Escobar. Algunos temas se solucionaron, según indica, y están a la espera de cómo avanza la conversación, pero ya se hicieron las gestiones.

Alberto Escobar dice que el tema más relevante era el de Fonasa nivel 3. Se tiene que hablar con las aseguradoras porque aumenta el valor del SOAP, pero la conversación fue en sintonía con lo hablado en el COSOC y, en el fondo, se repitieron los mismos temas.

Claudia Rodríguez quiere agregar antes de continuar, que la gestión anterior quedó con varias cartas pendientes. Se hizo una tabla, entonces quiere preguntar al respecto. Caro dice que la revisará.

4. Propuesta de definición para la elección de mesa directiva 2025-2026

Catalina Guevara dice que todos presenciaron la situación ocurrida con las elecciones. Se consultó, y durante el período solicitado varias personas se restaron; sin embargo, luego, algunas se restaron durante el proceso. Tras consultar con el área legal, quedaría Alberto Escobar como presidente y Jaime Valenzuela como secretario, cargos que ellos están dispuestos a asumir. Son sólo dos personas, lo que no representa inconvenientes, salvo que alguien manifieste la intención de ocupar el cargo de vicepresidente, en cuyo caso podría asumirlo. Si hay más de una persona interesada, se debe someter a votación.

Alberto Escobar señala que le gustaría que Claudia Rodríguez fuera vicepresidenta, esto, considerando que quedaron muchas cosas pendientes de su gestión. Reitera que le gustaría que ella lo acompañara, si los demás están de acuerdo y si ella también acepta.

Catalina Guevara dice que no habría problema con eso, que se puede dejar en acta y subir la resolución pendiente de esta reunión. Si hay más de una persona interesada, habría que hacer una elección hasta el viernes, para emitir la resolución a más tardar ese día.

Amarilis Horta reitera su decisión de no ser parte de la directiva y recuerda que el día de la votación, Carolina Figueroa manifestó su intención de ser vicepresidenta, pero luego se retiró del proceso. Carolina Figueroa indica que tuvo una reunión con la Fundación Emilia y que, como equipo, decidieron no participar, aunque apoyan el proceso.

Claudia Rodríguez comenta que se debe formalizar hoy la directiva para salir de la incertidumbre. Ella no estaba pensando en ser vicepresidenta, pero si Alberto Escobar se lo pide y puede tener un rol de acompañamiento en el proceso de instalación, lo acepta. Dice alegrarse de que sea él quien lidere el COSOC, y destaca que Jaime Valenzuela también es un buen secretario.

Catalina Guevara consulta si esto sería por un período momentáneo. Claudia Rodríguez aclara que sería por el período que dure esta presidencia de Alberto Escobar. Señala que, acepta la vicepresidencia, siempre que el COSOC esté de acuerdo.

Catalina Guevara solicita a aquellos consejeros habilitados para ser parte de la directiva —las nombra— manifiesten su intención de asumir la vicepresidencia. Ofrece la palabra, y todos los presentes manifiestan no poder o no desear desempeñar un cargo en la directiva del Consejo y su aprobación de la directiva presentada.

Con acuerdo de todos los presentes y tras el proceso indicado anteriormente, la directiva queda compuesta por quienes aceptaron la responsabilidad:

- **Presidente:** Alberto Escobar
Secretario: Jaime Valenzuela
Vicepresidenta (definida en esta sesión): Claudia Rodríguez.

Catalina Guevara reitera que, en unos meses, se sumarán posibles organizaciones de logística.

5. Plan de trabajo COSOC 2025

Alberto Escobar agradece confianza de los consejeros, indica que ya llevan mucho tiempo trabajando juntos y con el ministerio. Agradece a las presidentas anteriores Amarilis Horta y Claudia Rodríguez, destacando que poder trabajar con Claudia, presidenta saliente ahora como vicepresidente le da continuidad, que es una manera ordenada de gobernanza para un COSOC que tiene fama de opinante, puntudo etc. Su mirada para el 2025 es concentrarse en menos temas, los que según su visión deberían ser liderados por quienes se han especializado en ellos. Por ejemplo, Jorge Cisternas que representa una organización que se encuentra en permanente conversación con el Ministerio de Economía podría hacer un gran aporte en el etiquetado vehicular; Carolina Figueroa aportar su capacidad de gestión en el congreso; Amarilis Horta permanentemente activa y articulando. Se debería robustecer el tema salud, donde Sergio Rendich y Claudia Rodríguez podrían formar un equipo. Señala esto como un bosquejo, que debe trabajarse con el consejo.

Amarilis Horta felicita esta visión descentralizada y colegiada de trabajo, que en su opinión posibilita la participación de todos los miembros del Consejo, potencia la fuerza e incidencia del Consejo. Señala que cuando esto no ocurre y todo debe hacerlo la directiva, las y los consejeros se desmotivan y su participación se vuelve formal, limitándose a asistir a las sesiones mensuales o ni eso.

6. Cuenta Pública Participativa MTT 2024 y Cuenta Pública COSOC Subtrans

Catalina Guevara señala que este viernes 16 de mayo vence el plazo para hacer llegar por escrito las observaciones del Consejo al documento enviado con la propuesta de Cuenta Pública ministerial 2024 y que, si fuera necesario, ese plazo podría extenderse hasta el lunes 19 como máximo. Alberto Escobar indica que para que no pase lo ocurrido en otras ocasiones en vez de dar más plazo y que finalmente tampoco llegan, mejor dar plazo hasta el viernes. Claudia Rodríguez advierte que faltan algunos puntos por desarrollar como el de la licitación red, el blindaje de vehículos y lo de la política pública de transporte modo bicicleta. Dice además que falta el ítem de participación ciudadana sobre todo de este COSOC, pero con este documento que están haciendo se puede responder.

Alberto Escobar propone eliminar de la CP del COSOC el tema blindaje de vehículos, para retomarlo una vez terminado el proceso de la cuenta pública y generar una presentación a las autoridades con los antecedentes que correspondan.

Jorge Cisternas enfatiza que lo importante de la cuenta pública participativa es la deliberación conjunta del COSOC sobre la gestión del ministerio y emitir una opinión como sociedad civil, más allá de los aportes individuales. Claudia Rodríguez coincide en la necesidad de analizar el fondo de la cuenta, más allá de la forma, y señala que el año pasado esbozaron ideas sobre temas relevantes.

Amarilis Horta aclara que se está hablando de 2 documentos distintos. Uno es la cuenta pública del COSOC, lo que este COSOC ha hecho durante el año y otro distinto es el borrador de la cuenta pública ministerial. Recuerda que la idea original, de elaborar tempranamente la cuenta del Consejo era justamente para incidir sobre la del ministerio, en el tiempo y momento oportuno, cuando la elaboración de la cuenta ministerial estaba en pleno proceso. Señala que como eso no funcionó, porque no se logró terminar a tiempo, ahora el desafío sería terminar ese documento y darle una forma que permita integrar sus contenidos como opinión del Consejo a la propuesta de Cuenta Pública enviada por el Ministerio, cumpliendo con la Ley que establece un plazo para recibir opiniones y aportes de los COSOC.

Indica que, considerando que tienen plazo de 2 días al viernes, podrían trabajar a distancia, sobre un documento compartido en Drive, donde quienes puedan y quieran dejen sus aportes.

Catalina explica que se recurre al documento porque antes se hacía reunión y no asistían muchas organizaciones. Solo 3 participaron la última vez.

Marcelo Villalobos, representante de Taxicol, felicita a la nueva directiva y se suma a las palabras de Amarilis Horta respecto de sumar aportaciones de los consejeros, porque al leer el documento ministerial, observa que cuando se refiere a regiones sólo habla de buses, cuando solo grandes capitales tienen buses, pero las pequeñas comunas no tienen ese medio, son medios menores los que prestan servicio. Le preocupa ese enfoque. Lo otro, entiende el foco del COSOC anterior, pero los nuevos integrantes vienen a complementar, a sumar otras visiones, otros temas y realidades, porque él no puede aportar sobre seguridad vial, pero sí sobre transporte de región.

Catalina Guevara indica que las nuevas organizaciones deben proponer sus temas de interés, presentarlos, compartirlos con los demás miembros del Consejo y explicar por qué es relevante y entre todos definir si pueden promoverlos en conjunto.

Jordi Valenzuela, representante de Usuarios de TP de Llanquihue, felicita nueva directiva, indica que es cierto que como son nuevos están desenchufados del trabajo hecho, pero en este corto tiempo ha notado que hay mucho foco en la seguridad vial. Hace presente que el tema de seguridad vial es tanto en el transporte público terrestre como en el marítimo. Advierte también la importancia de poner énfasis en los conductores de transporte público para mejorar la seguridad vial, sobre todo en sistemas no regulados de regiones.

Alberto Escobar dice que hay que hacer ejercicio de realidad, no todos disponen de mucho tiempo, pero tienen que concluir esto de acá al viernes. Amarilis Horta dice que ella no puede en la semana, pero el fin de semana sí podría destinar tiempo. Catalina Guevara dice que podrían extender el plazo máximo lunes en la tarde.

7. Invitado MTT: por definir

No se contó con invitado durante esta sesión

8. Varios

Propuesta Jorge Cisternas de hacer seminario del COSOC Subtrans por tema de seguridad vial por el mes de la seguridad vial.

Catalina Guevara dice que, dado que la seguridad vial es una de las temáticas fuertes del consejo, se podría organizar un seminario; sin embargo, aclara que no existen recursos de parte del servicio. Alberto Escobar indica que, además de no haber presupuesto, queda muy poco para que se acabe este mes de mayo, y dado que el tema de la seguridad vial no debiera restringirse a un solo mes, sino trabajarse y celebrarse todos los días, sería necesario programarlo con tiempo.

Carolina Vladilo comenta que la idea de organizar un seminario había surgido también en la Comisión de Transporte del Colegio de Ingenieros, pero los plazos para organizar algo estaban muy encima. Agrega que en el Colegio tienen lugar, ampliación, etc. para organizar algo allí sin costo, si se decidiera hacer algo más adelante. Alberto Escobar agradece y dice que efectivamente estas cosas toman tiempo, pero se puede hacer uso más adelante.

Claudia Rodríguez dice que Jorge Cisternas proponía hacer un seminario por Maio Amarelo, mes organizado por Conaset. No quiere ser polémica, pero con una buena planificación se podría haber abordado con una reunión a tiempo y hacer un trabajo colaborativo con Conaset. También dice que ella trabaja en Universidad de Los Andes y también ofrece dependencias sin costo. Carolina Vladilo indica que se podría organizar algo para el Día del Transporte Sostenible, para que sea algo más global. Alberto Escobar dice que puede hacer la diferencia tomar un mes donde no se conmemore nada, que puede ser mucho mejor.

Luisa Stuardo, representante de “Martin por la Vida”, informa que el día 30 de mayo, en la Universidad de Concepción harán un seminario, la universidad les ofreció lugar y coffee. Agradece la iniciativa, y comenta que viajará Luis Stiven y Educleta. Será una actividad muy lúdica, enviará la información. También se realizará una cicletada.

Carolina Figueroa se suma a lo indicado por Alberto Escobar, es una buena instancia, pero organizada con tiempo. Ella también trabaja con universidades y podrían organizar un encuentro, pero insiste que con tiempo.

Enrique Olivares lamenta que en el documento de la cuenta pública no se hable de las víctimas. Agradece la gestión del ministerio con el Día de Víctimas, pero considera que antes tenían más incidencia y llegada, que hoy ya no los toman en cuenta.

Amarilis Horta indica que se tuvo la reunión con la unidad de movilidad activa del ministerio, para tratar la nueva reforma del DS102 en preparación. Sólo pocos consejeros pudieron asistir. Manifiesta preocupación porque nuevamente se está elaborando sin participación técnico-ciudadana, a puertas cerradas dentro del ministerio, una nueva reforma del Decreto 102, un instrumento que es clave para construcción de ciclovías en Chile. Le preocupa también que en esas reuniones extraordinarias no se elabore acta. Carolina Acuña indica que pueden elaborar una minuta con los puntos relevantes para enviar a todos los consejeros.

Claudia Rodríguez, propone que, tal como se ha hecho siempre, ante la necesidad de realizar una solicitud formal, se debe enviar una carta. Acuerdan que Amarilis Horta redacte una propuesta de carta para que entre todos la revisen y puedan enviarla como COSOC. Carolina Acuña reitera que al enviar cartas copien a las personas de la Coordinación de Usuarios, ya que esa es la única forma para que ellas puedan realizar el seguimiento correspondiente.

9. Acuerdos.

Compromisos	Responsable	Estado
Seguimiento a Cartas enviadas	CUS – MTT	Pendiente
Solicitar reunión con nuevo General de Tránsito	Directiva COSOC	Pendiente
Envío propuesta de Carta DS 102.	Amarilis Horta	Pendiente
Gestionar reunión con Paola Tapia para profundizar sobre consultas planteadas por COSOC	CUS – MTT	Pendiente
Enviar nuevamente acta del mes de enero.	CUS – MTT	Enviado.
Potenciar a nivel autoridades el día de conmemoración a víctimas.	COSOC	Pendiente
Entrega de documento cuenta pública	Directiva COSOC	Entregado

10. Imágenes



Consejo de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

