

Estadísticas de Transporte escolar con enfoque de género

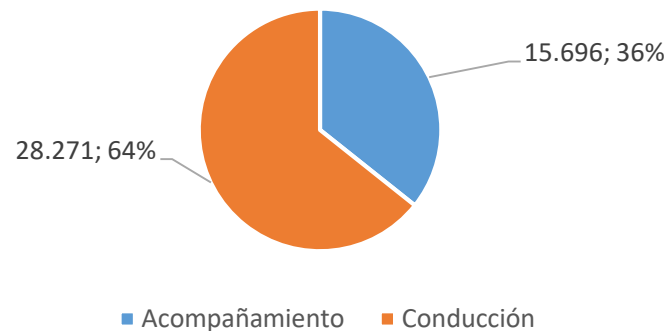
Unidad de Género y Reportabilidad
Coordinación de Usuarios
Subsecretaría de Transportes
Diciembre 2022

Funciones en vehículos de transporte escolar (TE)

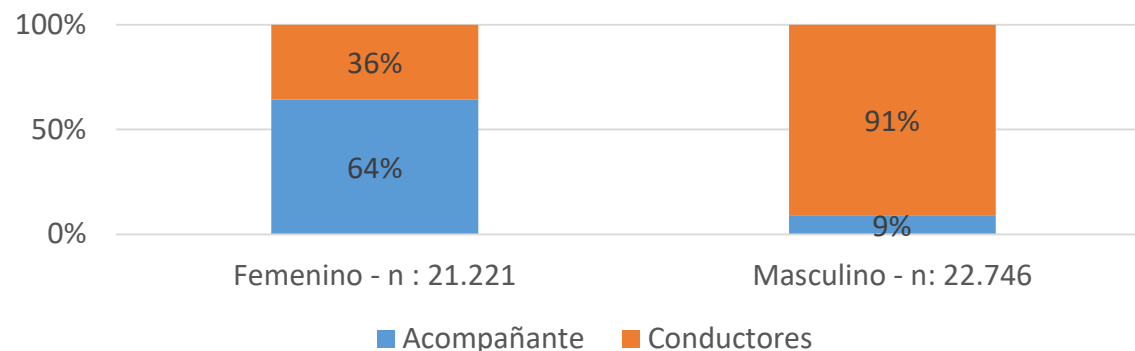
Según los datos obtenidos entre Enero y noviembre del presente año, se logra apreciar que se registra un total de 43.967 personas realizando funciones en vehículos de transporte escolar. De este total, un 64 % realiza funciones de conducción, mientras que el 36% restante se desempeña como acompañante.

Al revisar el tipo de funciones realizadas según género, se aprecia que el 64% de personas de género femenino realiza funciones de acompañamiento, mientras que el 91% de personas de género masculino realiza labores de conducción.

Distribución de personas que realizan funciones en vehículos de transporte escolar
Período enero – noviembre 2022
N: 43.967



Distribución de personas según género y tipo de función que realizan en vehículo de TE
Período enero – noviembre 2022
N: 43.967

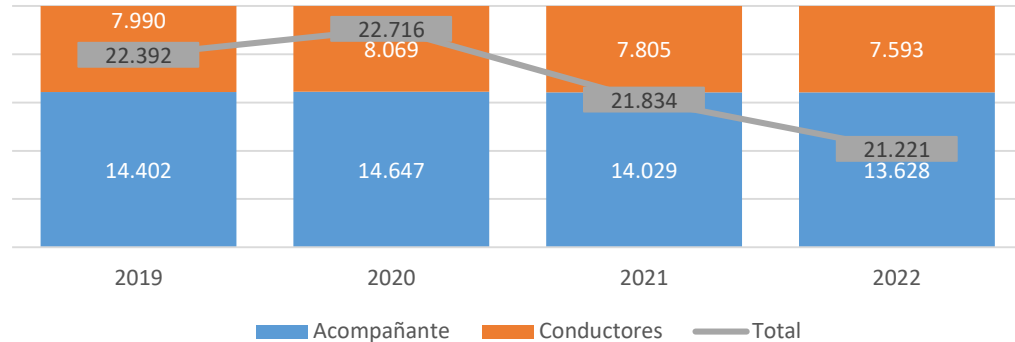


*Sólo los vehículos de transporte escolar que movilizan más de cinco estudiantes de enseñanza pre-básica están obligados a llevar acompañante.

Distribución por año de personas de género femenino según función en vehículos de TE

Período 2019 – 2022

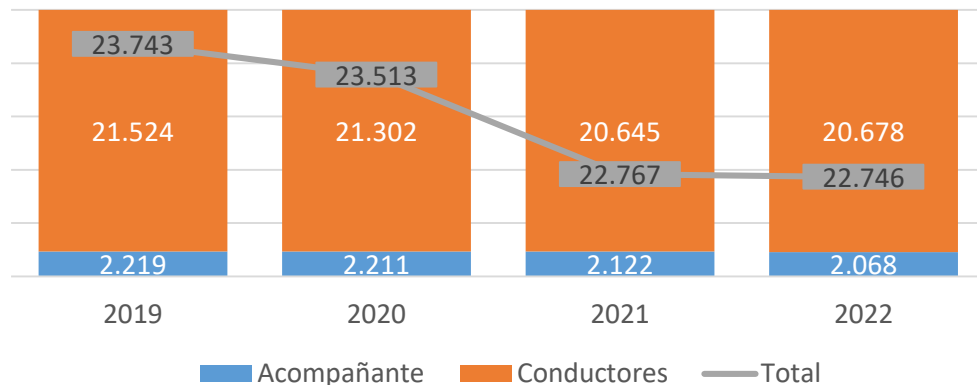
N: 88.163



Distribución por año de personas de género masculino según función en vehículos de TE

Período 2019 – 2022

N: 92.769



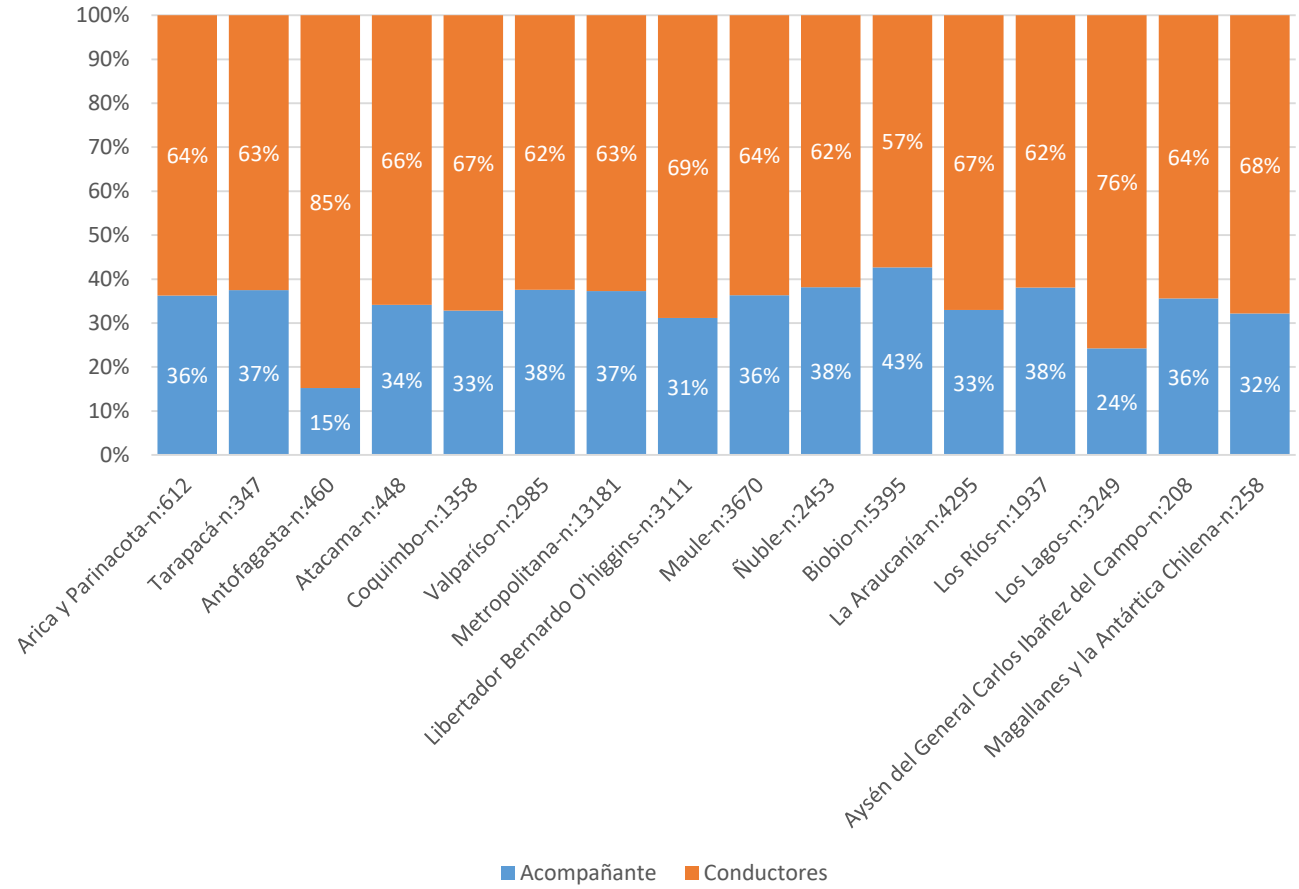
Funciones en vehículos de transporte escolar (TE)

- Al revisar los datos de personas que realizan funciones en vehículos de transporte público, es posible apreciar que en el caso de personas de género femenino, se aprecia una disminución en funciones de conducción en comparación al año 2021, equivalente al 2%, mientras que la participación en funciones asociadas a acompañamiento tuvo una baja de un 3%.
- En el caso de personas de género masculino, se aprecia que se aprecia un leve aumento en las funciones de conducción equivalente al 0,1%, mientras que en las funciones de acompañamiento hubo una disminución equivalente al 2%.
- En conclusión, se aprecia que hubo una disminución general en la participación en funciones en vehículos de TE, lo que podría asociarse a la incertidumbre que vivió este rubro a causa de las restricciones sanitarias durante la pandemia.

Distribución de personas realizando funciones en vehículo de transporte escolar

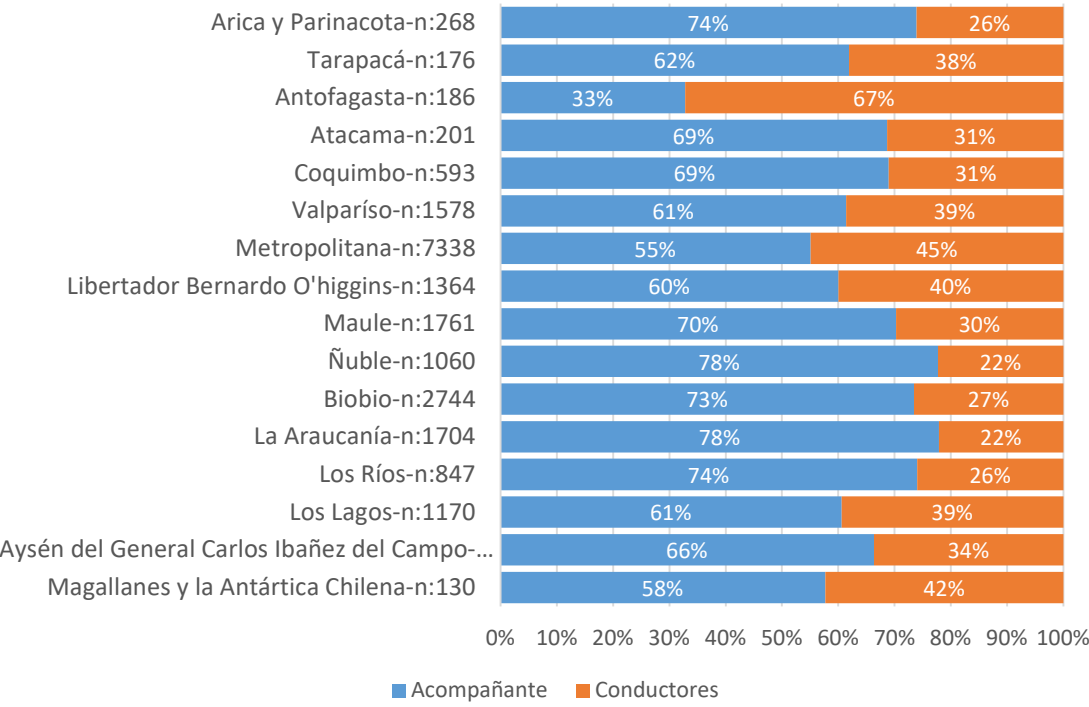
Al revisar los datos según región, es posible apreciar que la región de Antofagasta es la que concentra la mayor cantidad de personas realizando funciones de conducción, alcanzando el 85% respecto del total.

Distribución de personas realizando funciones en TE por región
n: 43.967

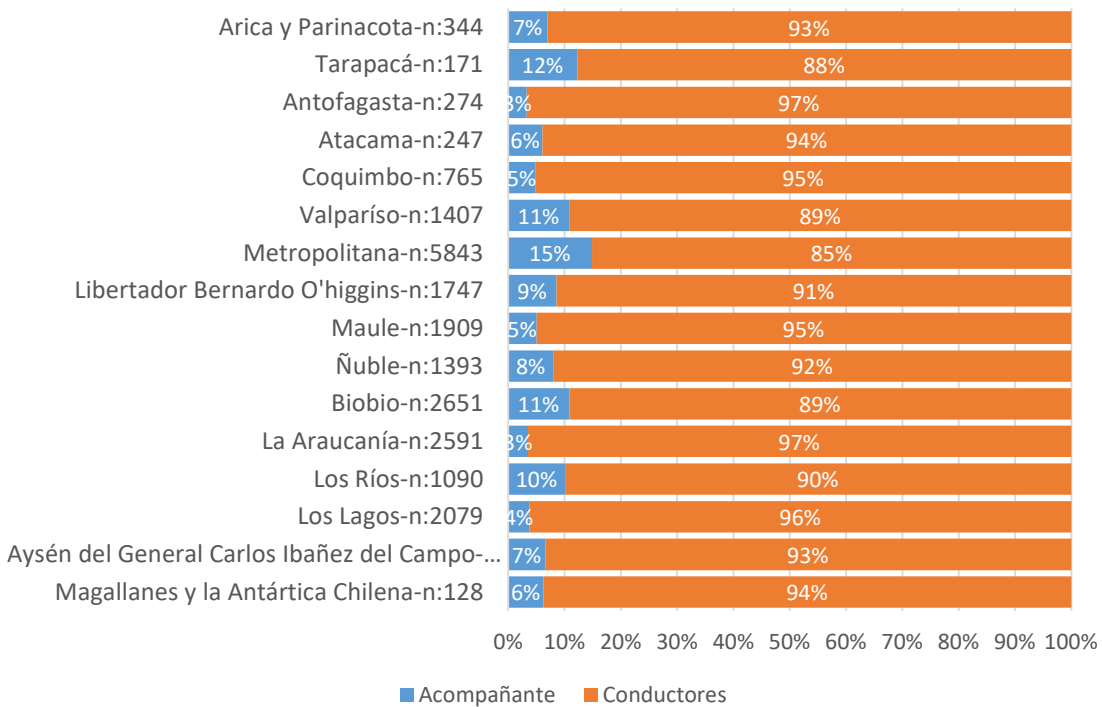


Comparativo regional de funciones realizadas en TE según género

Distribución de personas de género femenino por región según función que realizan en vehículos de TE
n: 21.221



Distribución de personas de género masculino por región según función que realizan en vehículos de TE
n: 22.746



Al revisar la distribución de personas por región según la función que realizan en el TE, es posible apreciar que existe en todas las regiones una masculinización predominante en la función de “Conducción”, mientras que respecto al “Acompañamiento” se aprecia que es mayoritariamente una función feminizada. Se aprecia que Antofagasta es al región con mayor cantidad de personas de género femenino realizando funciones de conducción, mientras que las regiones de Ñuble y La Araucanía son las que tiene la menor cantidad de conductoras.

Resumen

- La distribución de género en la conducción evidencia indicadores de masculinización en esta labor. Por el contrario, la distribución en roles de acompañamiento, evidencian una feminización de la labor.
- El servicio de transporte escolar, si bien ha fomentado la incorporación y la participación de personas de género femenino. A nivel nacional hasta octubre del 2022, se observa una clara tendencia de segregación horizontal de género.
- Informe publicado en <https://www.subtrans.gob.cl/programa/genero-y-transporte/>

Estadísticas de Transporte escolar con enfoque de género

Unidad de Género y Reportabilidad
Coordinación de Usuarios
Subsecretaría de Transportes
Diciembre 2022