

ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE ESCOLAR CON ENFOQUE DE GÉNERO

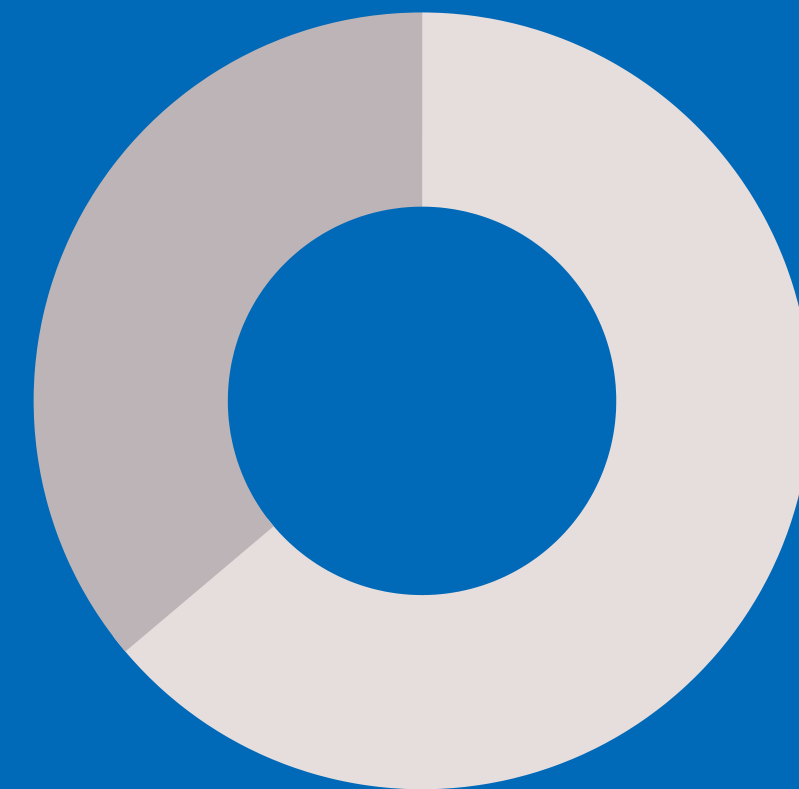
**Unidad de Género y Reportabilidad
Coordinación de Usuarios
2021**

Funciones en vehículos de transporte escolar

A diciembre del año 2021 las personas ocupadas en labores asociadas al servicio de transporte escolar constituyen un total de 44.340, de los cuales un 36,2% (16.035 personas) trabajan como acompañantes y un 63,8% (28.305 personas) desempeñan funciones de conducción.

PERSONAS OPERADORAS DE TRANSPORTE ESCOLAR POR FUNCIÓN AÑO 2021

Acompañantes
36.2%

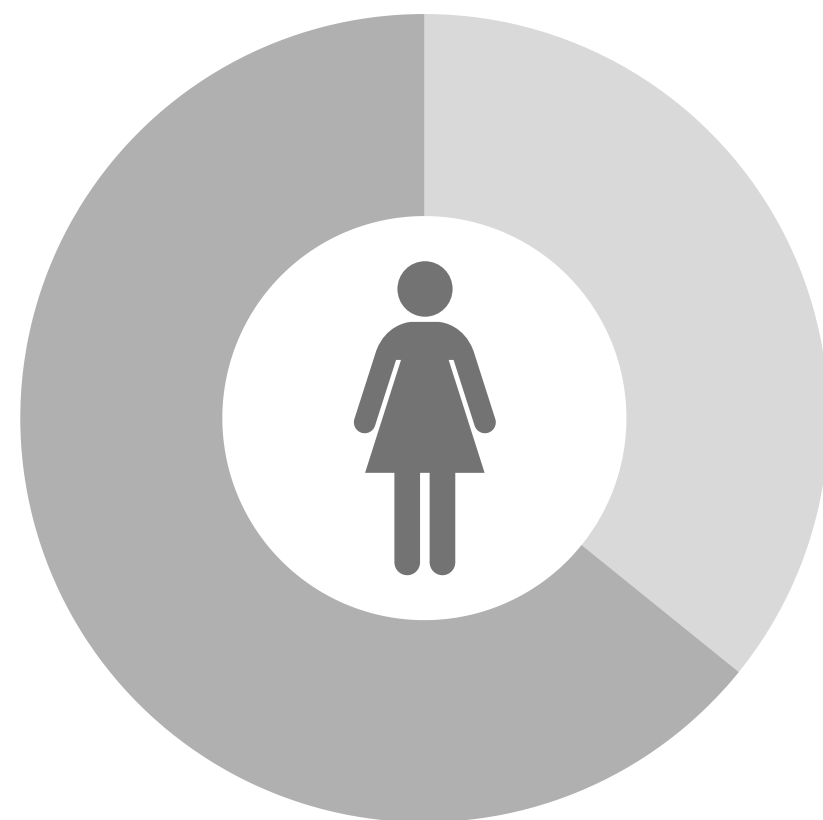


Conducción
63.8%

Solo los vehículos de transporte escolar que movilizan más de cinco estudiantes de enseñanza pre básica están obligados a llevar acompañante.

Funciones en vehículos de transporte escolar

Acompañante
64.2%



Conducción
35.8%

Acompañante
9.5%



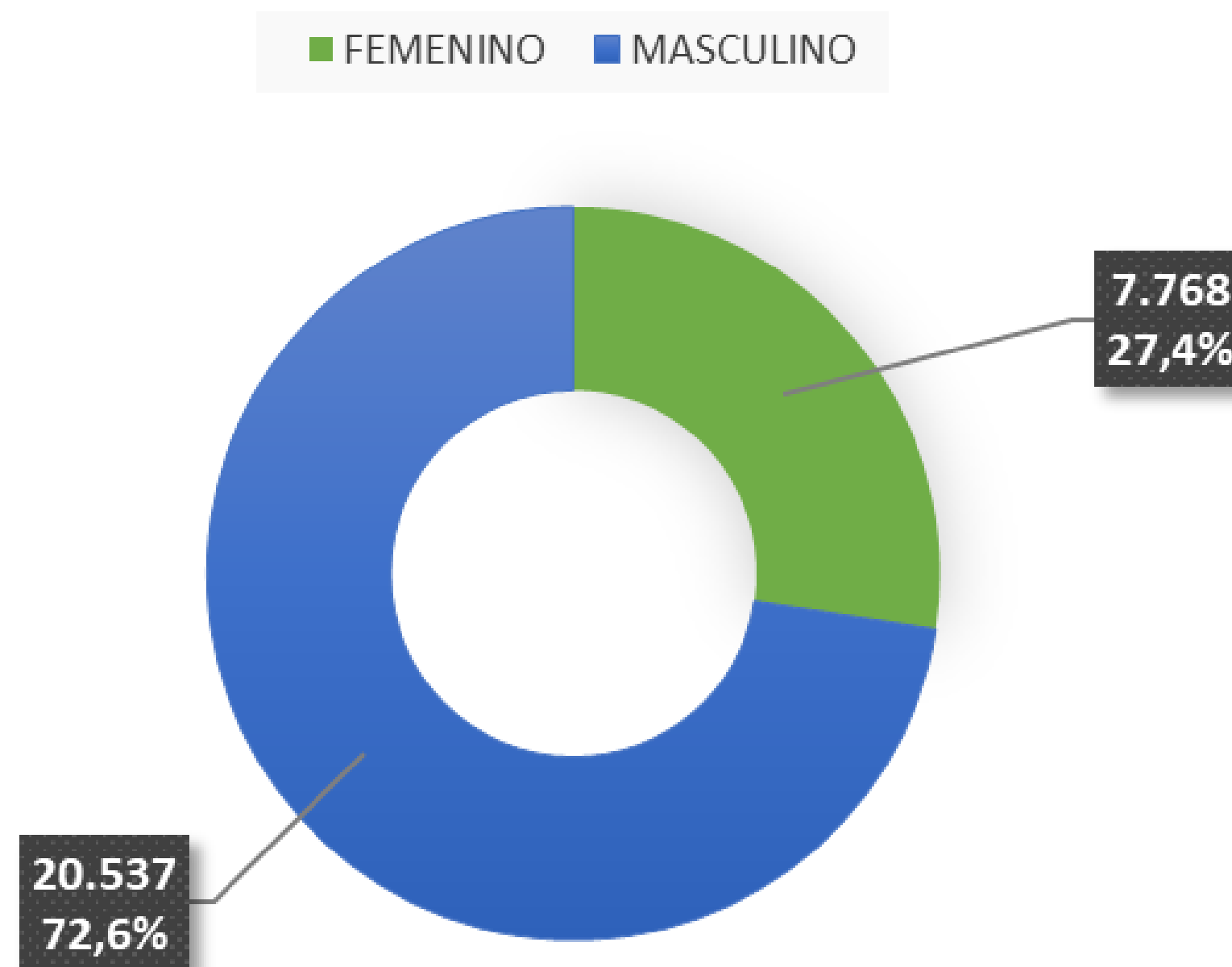
Conducción
90.5%

Fuente: Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares, actualizada al 31/12/2021

Del total de mujeres en este servicio, el 35,8% trabajan en labores de conducción, en contraposición el 90,5% de los hombres desempeña esta misma función. La brecha de género es de -54,7%, que expresa la diferencia porcentual entre las proporción de mujeres en labores de conducción (del total de mujeres en labores en el servicio de transporte escolar) y la proporción de hombres en estas mismas funciones, considerando el total de hombres en transporte escolar.

Conducción de vehículos de transporte escolar

Del total de 28.305 personas registradas como conductoras de vehículos de transporte escolar, solo 7.768, que representa el 27,4%, son de género femenino, mientras que 20.537 personas, el 72,6%, son de género masculino.

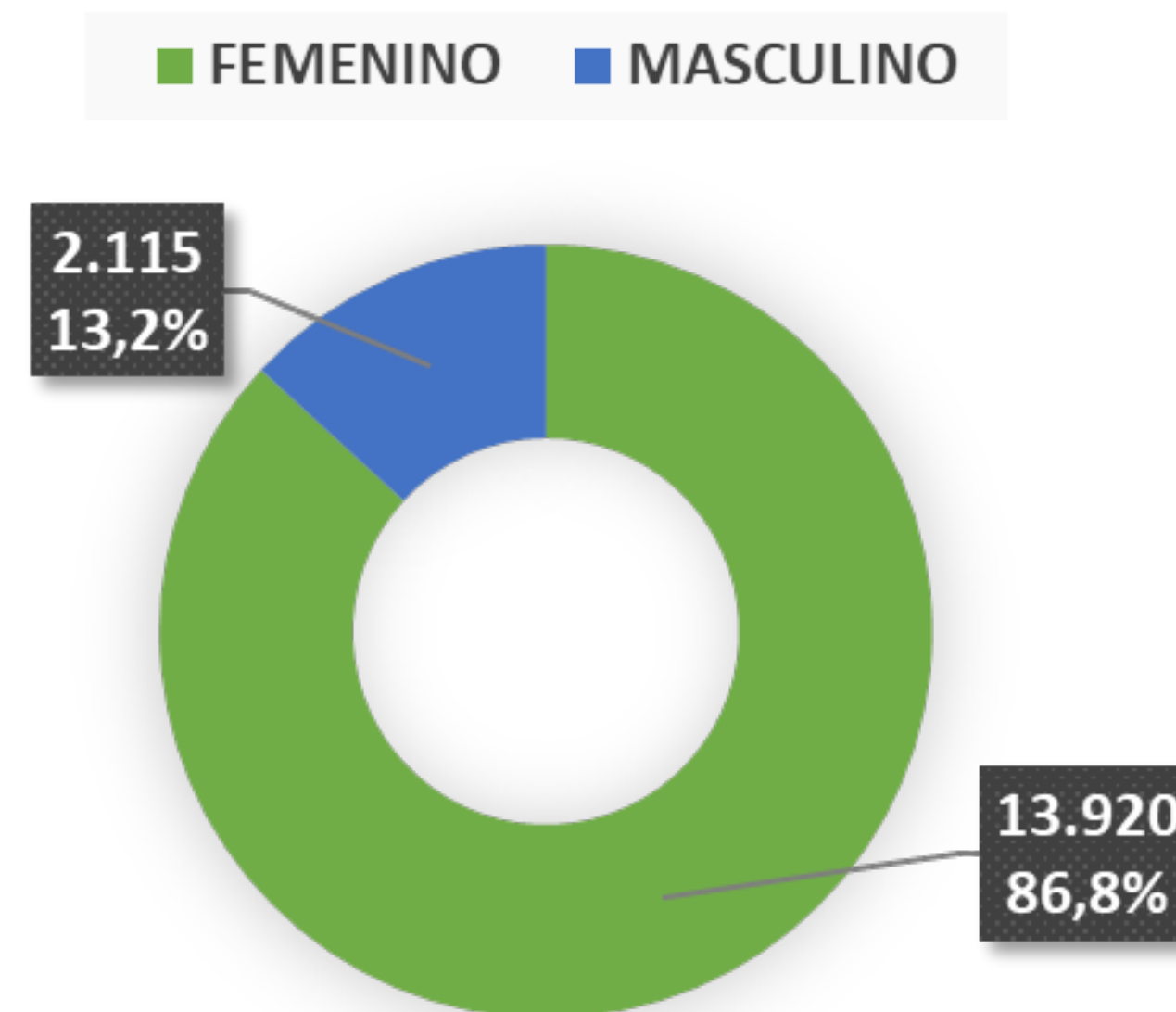


Fuente: Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares, actualizada al 31/12/2021

La distribución por género en conducción evidencia indicadores claros de masculinización en esta labor.

Acompañantes de vehículos de transporte escolar

Del total de 16.035 personas registradas como acompañantes de vehículos de transporte escolar, 13.920, que representa el 86,8%, son de género femenino, mientras que 2.115 personas, el 13,2%, son de género masculino.

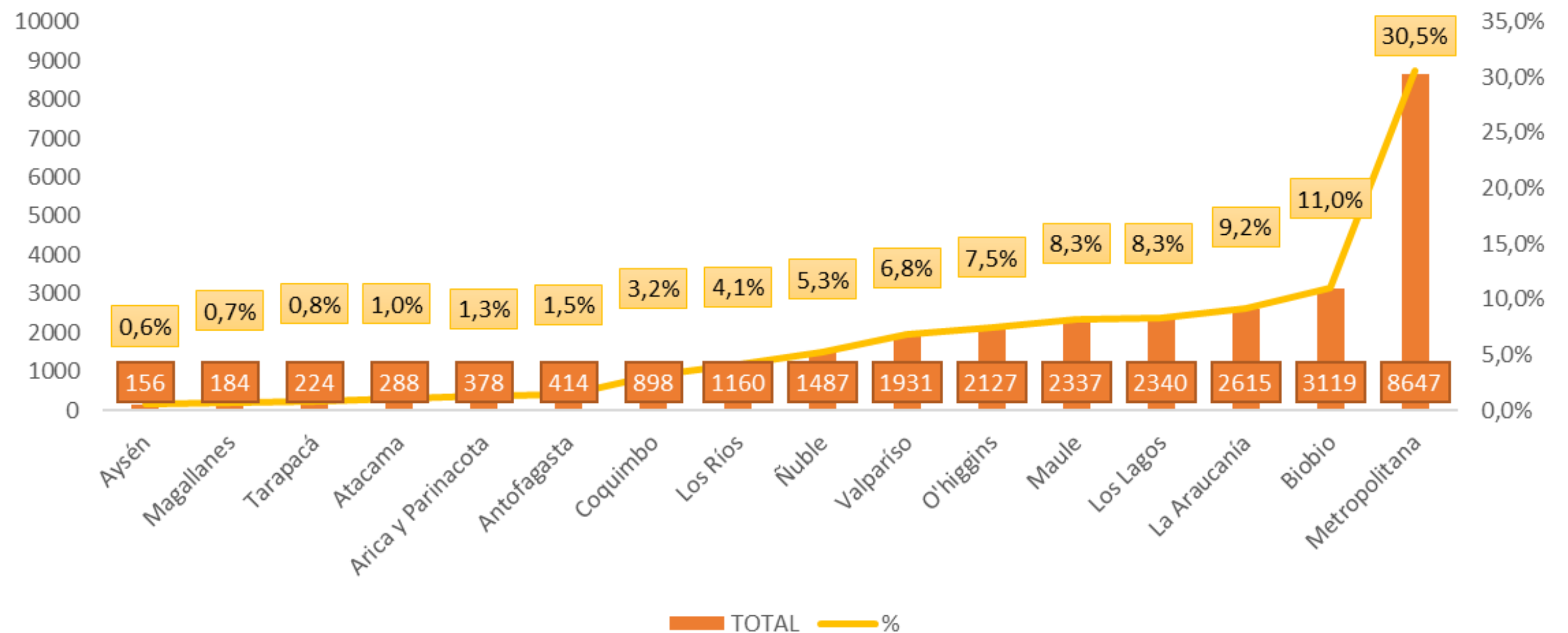


Fuente: Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares, actualizada al 31/12/2021

La distribución por género se invierte para el caso de acompañantes, donde el género femenino es mayoría.

Distribución regional de personas conductoras de vehículos de transporte escolar

La región Metropolitana es la que presenta mayor porcentaje de personas que desempeñan labores de conducción de Transporte Escolar (30,5%); seguida de la región de Biobío (11,0%) y La Araucanía (9,2%).

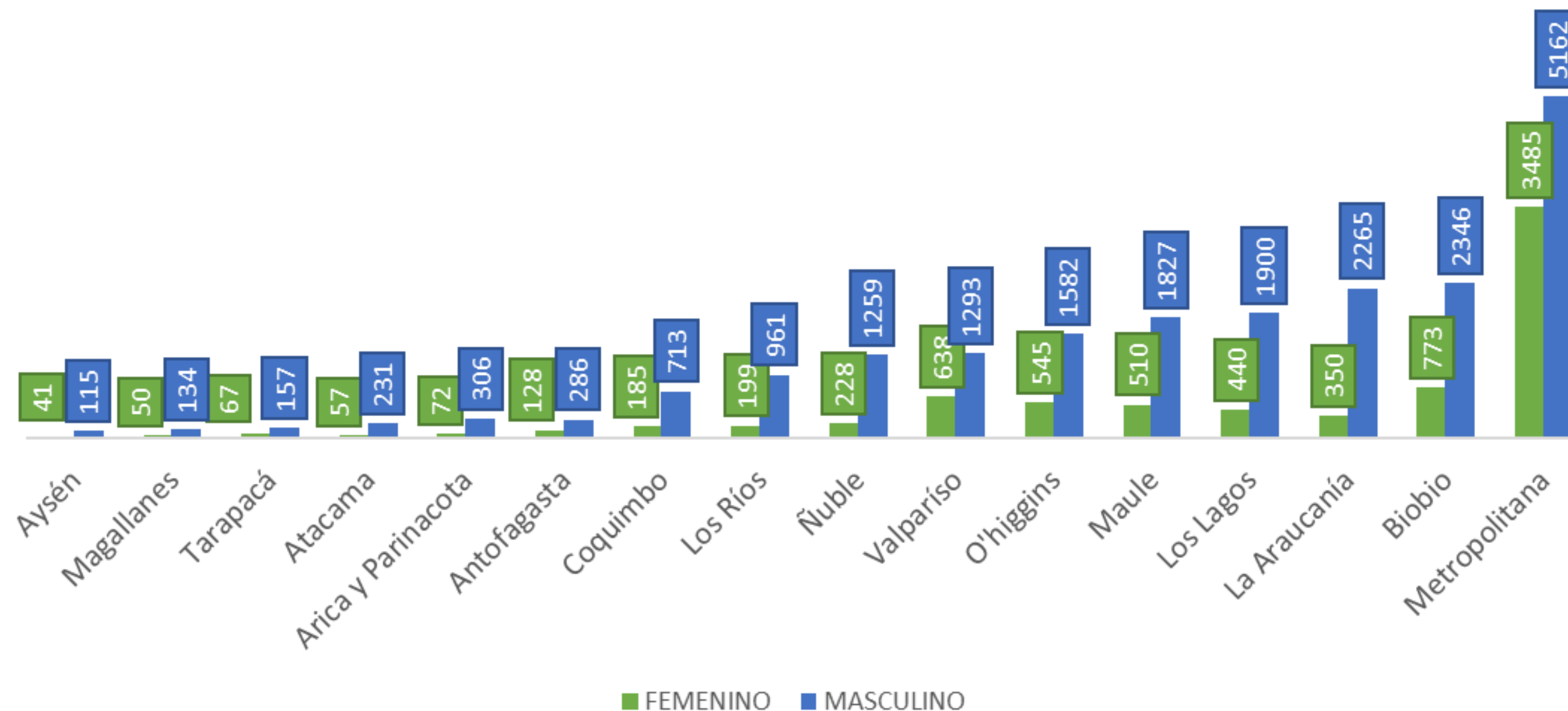


Fuente: Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares, actualizada al 31/12/2021

Distribución regional de personas conductoras de vehículos de transporte escolar por género

En todas las regiones la labor de conducción de vehículos de transporte escolar es mayoritariamente masculina.

Sin embargo, la región Metropolitana registra el porcentaje más alto de personas de género femenino en esta función: 40,3%.

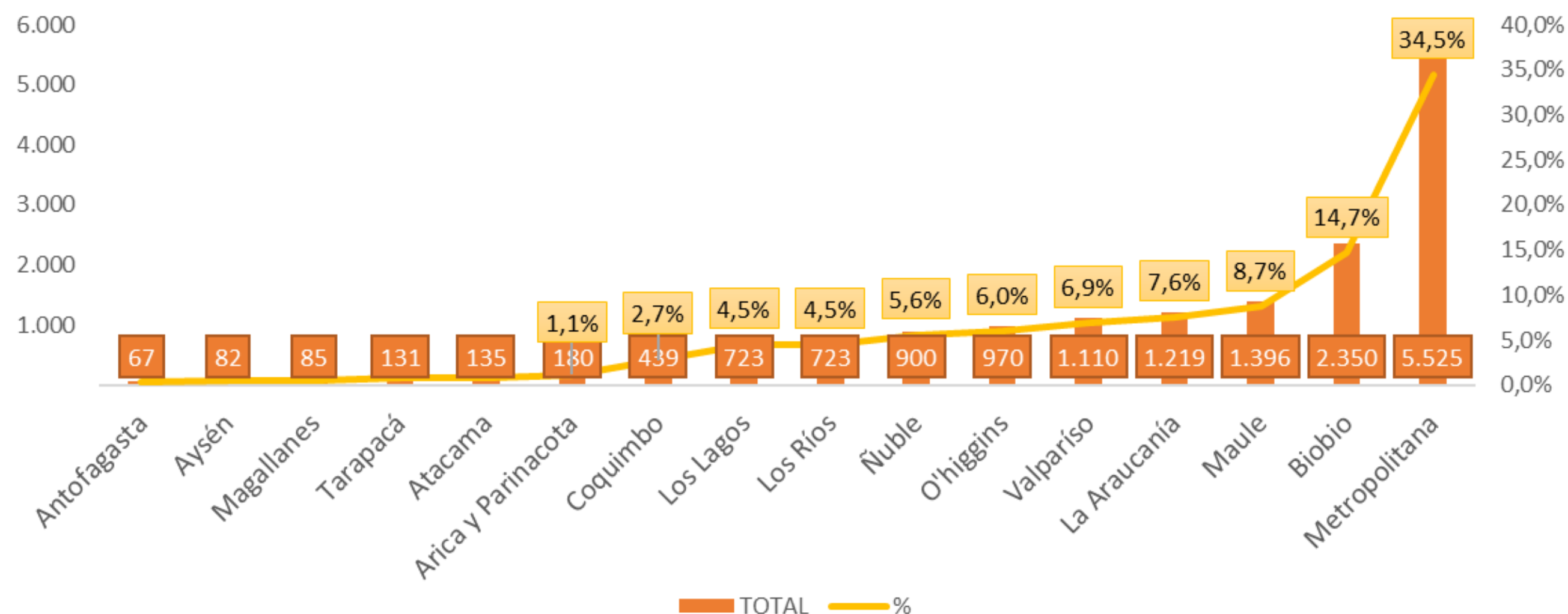


Fuente: Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares, actualizada al 31/12/2021

Distribución regional de personas acompañantes de vehículos de transporte escolar

La RM vuelve a ser la que representa el mayor porcentaje de personas, esta vez en quienes desarrollan la función de acompañantes, representando el 34,5% del total nacional de quienes desempeñan esta labor.

Entre las regiones Metropolitana, Biobío, Maule, Araucanía, Valparaíso y O'Higgins se concentra casi el 80% de este mismo total.

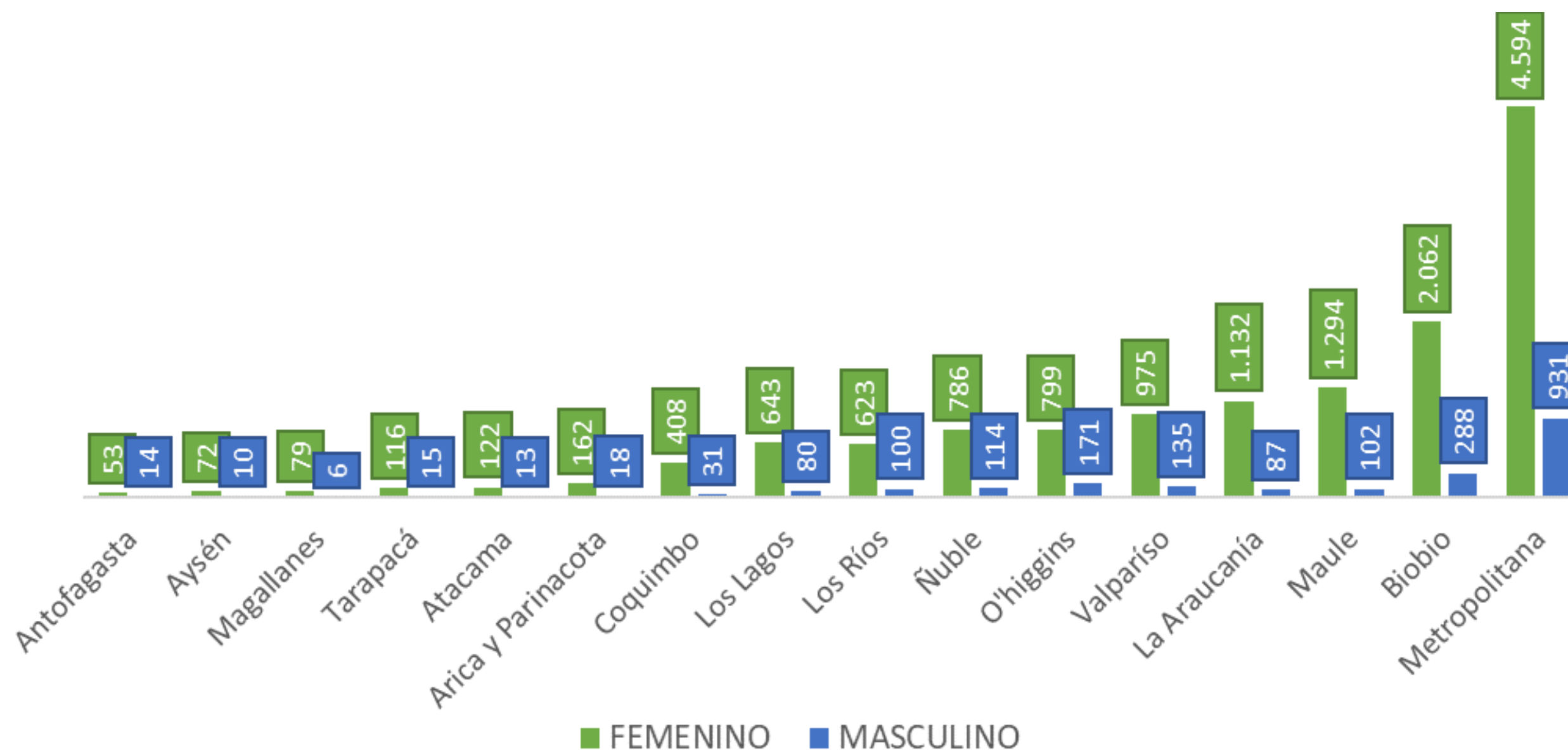


Fuente: Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares, actualizada al 31/12/2021

Distribución regional de personas acompañantes de vehículos de transporte escolar por género

A diferencia de las labores de conducción, quienes cumplen la función de acompañante son, en todas las regiones, principalmente personas de género femenino.

Los porcentajes más altos de mujeres se registran en las regiones de Coquimbo, Magallanes, Araucanía y Maule, con alrededor de un 93% de participación femenina en esta función.



Fuente: Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares, actualizada al 31/12/2021

SÍNTESIS

El servicio de transporte escolar, si bien ha incorporado la participación de personas de género femenino, a diciembre del 2021, contempla una estructura ocupacional, a nivel nacional, con una clara tendencia de segregación horizontal de género, lo que se expresa en la división de funciones de conducción con alta participación masculina (72,6%) y el desarrollo de la función de acompañante con una mayor presencia femenina (86,8%).



ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE ESCOLAR CON ENFOQUE DE GÉNERO

**Unidad de Género y Reportabilidad
Coordinación de Usuarios
2021**