

Acta de la Sesión N°36

Fecha: 12/09/2016	Hora inicio: 15:12 hrs	Hora término: 17:00 hrs.
Tipo de actividad: Consejo Sociedad Civil.	Lugar: Sala Coordinación de Usuarios 8° piso MTT.	Dirección: Amunátegui 139
N° Total Asistentes: 05	Mujeres: 03	Hombres: 02

Participantes:

- Amarilis Horta: Bicicultura
- Humberto Vallejo: AMPROCH
- Jaime Valenzuela: SOCHITRAN
- Randy Montecinos: Part. Ciudad. Subtrans
- Constanza Mujica: ANIM

Tabla de la Sesión N° 36

I. Revisión y aprobación del acta de la sesión N° 35.

II. Asuntos a tratar

1. Estudios y DMSA.
2. Modificación de la Ley de Tránsito.
3. Día Mundial Sin Autos.
4. Mesa por un Nuevo Transantiago y Consejo Consultivo Transantiago.
5. Convocatoria a organizaciones de la sociedad civil a incorporarse al COSOC.
6. Varios

Por unanimidad se aprueba el Acta Sesión N°35

Temas Tratados:

1. Estudios y DMSA. Informe de reunión de la directiva del Consejo con Secretaria Ejecutiva de SECTRA y equipo por temas Estudios y Día Mundial Sin Autos, del 01 de agosto de 2016.

La presidenta del Consejo informa que en la reunión se aclaró que la Secretaria Ejecutiva de SECTRA, Sra. Gisèle Labarthe envió puntualmente su respuesta escrita a las solicitudes del COSOC, vía correo electrónico dirigido a Gonzalo Cortés, representante del MTT en el COSOC, pero que esto sucedió justo el día previo a la salida de vacaciones del profesional, lo que originó una descoordinación y la respuesta no llegó al COSOC.

En relación a los ESTUDIOS solicitados por el COSOC, en SECTRA hay pleno acuerdo en la relevancia de levantar datos y realizar estudios que muestren y demuestren los graves impactos generados por el uso masivo de los vehículos motorizados, para poder informar de ello a la población en general y a los usuarios de automóvil en particular, y así generar mayor conciencia y cambios conductuales.

No obstante, dada la fuerte disminución de presupuesto experimentada recientemente por SECTRA, la Secretaria Ejecutiva informó que la entidad no estaba en condiciones de comprometer la realización de ningún estudio nuevo. Lo que sí pueden hacer es buscar entre los estudios ya realizados aquellos que traten directa o indirectamente estos temas y aporten información. Es así como han identificado 2 estudios recientes y uno más completo, aunque bastante antiguo, que ponen a disposición del Consejo, para el caso en que éste esté dispuesto a buscar alianza con universidades o centros de investigación para actualizar datos o promover la realización de nuevas investigaciones, en cuyo caso SECTRA podría participar y aportar también a través de sus profesionales. Los estudios mencionados son:

- “The External Costs of Private Versus Public Road Transport in the Metropolitan Area of Santiago, Chile”, de Luis Rizzi y Cristóbal de la Maza.

- “Measuring design preferences in cycling infrastructure, the case of Santiago” de Tomás Rossetti, Verónica Saud, Patricia Galilea y Ricardo Hurtubia (se adjunta también un documento con las conclusiones en español)
- Análisis estructura de impuestos a los usuarios de transporte privado (1995) (Envío comprometido por Alan Thomas, investigador de SECTRA)

En relación a la otra solicitud del Consejo, relativa a realizar una **Consulta Ciudadana masiva** para medir la disposición de la población a utilizar la bicicleta como medio de movilidad en un escenario seguro, cómodo y expedito, la respuesta es que SECTRA no cuenta con recursos de ningún tipo para un trabajo de tal envergadura, considerando sobretudo la campaña de difusión que debe acompañar a una iniciativa como ésta y que además no corresponde al tipo o perfil de estudios habituales de SECTRA.

Con respecto al **Día Mundial Sin Autos**, la directiva del COSOC entregó al equipo SECTRA una propuesta impresa con ideas de actividades que pueden organizarse sin financiamiento extra, utilizando las capacidades instaladas de las instituciones públicas y de las organizaciones miembro del Consejo. Tras revisarla, Rodrigo Henríquez, profesional de SECTRA a cargo de impulsar la actividad, expresó su satisfacción ante la coincidencia de enfoques con las propuestas que ellos están barajando, con actividades de celebración sencillas, pero atractivas y eficaces, que puedan ser realizadas en conjunto entre el Ministerio y el COSOC. Compromete pronta entrega de propuesta para ser retroalimentada por el COSOC.

2. Modificación de la Ley de Tránsito. Informe de reunión celebrada el viernes 12 de agosto de 2013 entre la directiva del Consejo con Javier Boncompte, del equipo de profesionales del MTT responsables de la tramitación del PL en el Congreso, y con Gonzalo Cortés de Participación Ciudadana MTT.

La Presidenta del Consejo, Amarilis Horta informa de la reunión, a la que no pudo asistir el Jefe de Gabinete del Subsecretario Bowen, Juan Ignacio Alarcón, por inconvenientes de último minuto.

Javier Boncompte explicó lo sucedido en la sesión de la Comisión de Transportes del Senado. El Subsecretario Bowen hizo una presentación del PL, pero este no fue bien recepcionado, los parlamentarios cuestionaron la pertinencia del PL, manifestaron su desacuerdo con la disminución del límite máximo de velocidad en zona urbana de 60 a 50 K/hr y objetaron la condición de Suma Urgencia, lo que hizo que se le quitara la urgencia para dar más tiempo al debate y evitar el inminente rechazo.

La directiva del COSOC manifestó su desacuerdo por cómo se enfrentó la tramitación en el Senado, haciendo presente que sin participación de las organizaciones de la sociedad civil involucradas y sin una estrategia legislativa coordinada entre el Ministerio y el COSOC, este proyecto no será aprobado. Piden a Gonzalo Cortés y a Javier Boncompte, que hagan ver a los profesionales del MTT responsables de la tramitación, que es indispensable trabajar juntos. Que para lograr la aprobación se requiere de una muy efectiva presión ciudadana y de la entrega oportuna y precisa de antecedentes a los senadores, de datos duros existentes, que fundamentan de manera irrefutable la necesidad de modificar la legislación de tránsito actual por discriminadora e injusta y la imperiosa necesidad de limitar la velocidad, para disminuir la alta tasa de mortalidad de tránsito. En opinión del COSOC la mala recepción del Senado, contrasta con la aprobación unánime de la Cámara y demuestra lo decisivo de la participación de organizaciones de usuarios en el debate. La declaración conjunta de apoyo del 15 de agosto, con 15 organizaciones firmantes, gestionada por Bicicultura y el COSOC da cuenta de esto.

Los presentes acuerdan buscar nuevos apoyos en la sociedad civil y la academia, sacar una nueva declaración, gestionar la reposición de la Suma Urgencia y tomar contacto con los senadores, especialmente con quienes integran la Comisión de Transportes, para obtener su respaldo. Se acuerda también la utilización oportuna e intensiva de las redes sociales, constituir una red coordinada que

incluya tanto las cuentas personales de los miembros como de sus organizaciones. Para este mismo objetivo, Constanza Mujica ofrece que el web manager de ANIM puede aportar en estas tareas.

Además de lo anterior, se solicita ayuda a Jaime Valenzuela, miembro de la directiva del COSOC Subtrans, que en su condición de representante de la SOCHITRAN, gestione la adhesión y firma de especialistas y académicos pertenecientes a esa institución.

Se entrega también un informe de avances de la organización de las actividades de celebración conjunta MTT-COSOC Subtrans del Día Mundial Sin Autos, tema que se tratará en el punto siguiente.

Amarilis Horta compromete el envío del logotipo del DMSA en uso en América Latina y de un listado de textos con datos duros y slogans de campaña, utilizables en redes sociales. Este compromiso fue cumplido al día siguiente de la reunión.

3. Celebración del Día Mundial Sin Autos. Seguimiento.

Este tema es de especial interés para el COSOC Subtrans, ya que es parte de su programación anual y de los compromisos prioritarios de la nueva directiva (desincentivo al uso del automóvil privado)

Randy Montecinos informa de los avances de la conmemoración de este día por parte del Ministerio. Explica que ya quedó definido que se hará un evento de firma de un protocolo interministerial de acciones concertadas para desincentivar el uso del auto particular y promoción e incentivo de la movilidad sostenible, que aún se está trabajando en el diseño de la actividad y que próximamente se enviará la información final, con respecto al Punto de Prensa previo, a la Ceremonia de firma del protocolo y a la utilización de RRSS.

Al mismo tiempo, informa que el área de comunicaciones está trabajando en el logo y mensaje central a difundir para que sea más amable y menos restrictivo, poniendo los mensajes en positivo, para así no generar efectos no deseados. La propuesta estará lista dentro de los próximos días y será enviada al COSOC para recibir comentarios. Dada la necesidad de coordinar las agendas tanto del Ministro como del Subsecretario aún no ha sido posible confirmar la factibilidad de realizar el punto de prensa previo. Mucho menos del acto de firma del Protocolo, en el que se espera la participación de varios ministros y subsecretarios.

Frente a esta información, los miembros del COSOC se manifiestan críticamente. Les parece que el proceso de diseño de las actividades de DMSA está tomando demasiado tiempo, que la información aportada por Randy Montecinos no muestra ningún avance respecto de la entregada a la directiva en la reunión del 12 de agosto por Javier Boncompte, salvo lo relacionado al logo y al mensaje principal de la actividad, que resultan en extremo preocupantes. Por otra parte les parece que al ritmo actual se corre peligro que no haya tiempo para retroalimentación del COSOC al diseño y contenidos, ni para hacer una coordinación efectiva de difusión de la actividad. Se recuerda que ya en abril de este año, en reunión de presentación de la nueva directiva con el Subsecretario y equipo, para presentar el plan de trabajo del 2016, se acordó la convocatoria y celebración conjunta COSOC- Subtrans del DMSA y que desde esa fecha el COSOC ha realizado numerosas gestiones para concretar dicho acuerdo, considerando varias reuniones con Gabinete y SECTRA, envío de propuestas de contenido y diseño.

Uno de los puntos que causó más inquietud fue respecto de hacer “más amable” el logo y nombre de la actividad. Amarilis Horta subraya que los logos por definición son símbolos reconocibles, que requieren de largos procesos de instalación para ser reconocibles y que no deben ser modificados, más aún en un caso como éste de una actividad común a los ciudadanos del mundo. Esta actividad-proceso tiene no uno sino dos logos en uso desde hace años, uno en inglés en uso en el hemisferio norte –más confrontacional y tajante- y uno más alegre e inclusivo en uso en el hemisferio sur, logo que se le hizo llegar oportunamente a la Subtrans el alta resolución. En cuanto al nombre es el CAR FREE DAY o Día Mundial Sin Autos, el nombre tampoco puede ser modificado, ni edulcorado, ni disfrazado. Uno de los

objetivos centrales es justamente generar polémica en torno a la necesidad y legitimidad de poner límites al crecimiento del flujo de autos privados, en aras del bien común.

El Cosoc acuerda redactar y enviar una carta al Ministro Gómez Lobo expresando su molestia y haciendo ver la situación ya expuesta.

4. Mesa por un Nuevo Transantiago y Consejo Consultivo Transantiago. Seguimiento, informe del representante del Consejo, Sr. Jaime Valenzuela.

Jaime Valenzuela dio cuenta de lo acontecido en las 3 instancias en que representa al Consejo.

a) Transurbano: Jaime Valenzuela informa que envió un correo a todos los miembros del COSOC sobre el Transurbano. En éste da cuenta del malestar general con Transantiago, pero hace mención a que también se trata de un tema que se ha transformado en el “mal común”, aquello en lo que todos coinciden, cuya crítica une, reúne a todas y todos. A su juicio, es injusto y no corresponde a la realidad responsabilizar a los técnicos por los problemas del Transantiago, ocasionados en gran parte por la aceleración y voluntarismo de los políticos. Indica que él hizo esta observación. Es importante consignar en acta, que Jaime Valenzuela es un respetado especialista con años de experiencia y conoció de cerca el proceso de creación y puesta en marcha del Transantiago.

b) Mesa por un Nuevo Transantiago: Actualmente la mesa se está encargando de difundir el comunicado realizado a partir de lo expuesto en Transurbano.

c) Consejo Consultivo Transantiago: Jaime Valenzuela da cuenta que en la última sesión del Consejo se volvió al tema de los terminales en la nueva licitación. Informa que nuevamente se discutió el tema de los plazos, ya que a pesar de todos los esfuerzos, éstos siguen pareciendo insuficientes para la magnitud de la tarea.

Frente a este tema, Constanza Mujica solicita a Jaime Valenzuela que cuando se toque el tema de terminales y paradas en el Consejo Consultivo, se reitere la necesidad de incluir en el diseño de los terminales estacionamientos para bicicletas y motocicletas.

5. Invitación a organizaciones de la sociedad civil a incorporarse al COSOC. Seguimiento, Constanza Mujica y Randy Montecinos

Constanza Mujica informa a los miembros del COSOC que se ha tomado contacto con varias organizaciones que participan en diversas actividades ciudadanas que realiza el Ministerio, para invitarlas a integrarse al Consejo. Jaime Valenzuela también ha realizado un llamado amplio a los y las interesadas en las sesiones de las mesas en que participa representando al Consejo y está a la espera de manifestaciones de interés.

El COSOC aprueba enviar una invitación a dichas organizaciones para invitarles a informarse sobre el COSOC de la Subtrans y de haber interés, se puedan unir al Consejo.

Para esto, Randy Montecinos redactará un borrador de carta de invitación y lo trabajarán conjuntamente con Constanza Mujica.

7. Varios

Compromisos:

Acuerdos
1. Envío de estudio entregado por SECTRA a Jaime Valenzuela: Amarilis Horta.
2. Gestión de nuevos apoyos a PL y gestiones para reponer Suma Urgencia: Amarilis Horta.
3. Buscar apoyo en los miembros de SOCHITRAN para hacer un comunicado/manifiesto de apoyo a la aprobación de la Nueva Ley de Tránsito: Jaime Valenzuela

4. Apoyo de community manager ANIM para próximas necesidades de RRSS para difusión de aprobación Nueva Ley de Tránsito: Constanza Mujica
5. Realizar consulta a jefe de gabinete por urgencia de la nueva ley de tránsito: Randy Montecinos
6. Gestionar reunión entre Constanza Mujica y Carlos Melo para revisar tema estacionamientos para motocicletas y bicicletas: Randy Montecinos
7. Verificar la inclusión oficial del COSOC en acto oficial multisectorial del Día Mundial Sin Autos: Coordinación de Usuarios.
8. Borrador de carta protesta al Ministro Gómez-Lobo por retardo e incumplimiento ministerial de acuerdos contraídos con el Consejo para celebración del DMSA. Amarilis Horta y Constanza Mujica.
9. Borrador de invitación a jornada para ingreso de nuevos integrantes al COSOC: Randy Montecinos