

## Acta de la Sesión N°35

<b>Fecha:</b> 11/07/2016	<b>Hora inicio:</b> 15:12 hrs	<b>Hora término:</b> 17:27 hrs.
<b>Tipo de actividad:</b> Consejo Sociedad Civil.	<b>Lugar:</b> Sala reuniones 7° piso MTT.	<b>Dirección:</b> Amunátegui 139
<b>N° Total Asistentes:</b> 07	<b>Mujeres:</b> 02	<b>Hombres:</b> 05

### Participantes:

- Amarilis Horta: Bicicultura
- Jaime Valenzuela: SOCHITRAN
- Rodrigo Quijada: Ciudad Viva
- Víctor Hugo Romo: Invitado Bicicultura.
- Rubén Pino: Coordinación de Usuarios Subtrans
- Randy Montecinos: Part. Ciudad. Subtrans
- Humberto Vallejo: AMPROCH

## Tabla de la Sesión N° 35

### I. Revisión y aprobación del acta de la sesión N° 34.

### II. Asuntos a tratar

1. **Estudios.** Análisis de situación respecto de solicitud del Consejo dirigida al MTT sobre realización de estudios SECTRA, tras la presentación de la Secretaria Ejecutiva de SECTRA, Secretaría de Planificación de Transporte, Sra. Gisèle Labarthe, sobre los estudios que este organismo está desarrollando y planea realizar durante el 2016.
2. **Modificación de la Ley de Tránsito.** Informe de situación/tramitación del proyecto, señores Gonzalo Cortés y Amarilis Horta.
3. **Mesa por un Nuevo Transantiago y Consejo Consultivo Transantiago.** Seguimiento, informe del representante del Consejo, Sr. Jaime Valenzuela
4. **Preparación de llamado a organizaciones de la sociedad civil a incorporarse al COSOC.** Seguimiento, Randy Montecinos
5. **Participación del Consejo en el FISEVI,** Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil
6. **Propuestas del COSOC al Subsecretario para trabajo conjunto año 2016.** Seguimiento
7. **Celebración del Día Mundial Sin Autos.** Invitado a la sesión, Víctor Hugo Romo, del colectivo ciudadano Bicicultura, encargado de producción durante 7 años consecutivos del evento central del DMSA en Santiago, años 2009 a 2015.
8. **Varios**

### Temas Tratados:

1. **Estudios:** *(Análisis de situación respecto de solicitud del Consejo dirigida al MTT sobre realización de estudios SECTRA, tras la presentación de la Secretaria Ejecutiva de SECTRA, Secretaría de Planificación de Transporte, Sra. Gisèle Labarthe, sobre los estudios que este organismo está desarrollando y planea realizar durante el 2016).*

Con respecto a este punto, aún no hay respuesta de los temas en que se acordó revisar su factibilidad para la realización de estudios.

Junto con lo anterior, aún no se encuentra publicado el listado de estudios a realizar durante el año 2016, lo que en la sesión anterior se comprometió a estar publicado en un plazo breve.

Frente a esto, Amarilis Horta enviará un correo a Gisèle Labarthe con el Acta de la sesión anterior, para conocer la respuesta frente a las consultas realizadas y los compromisos adquiridos por la profesional con el COSOC en la Sesión N°34.

Rodrigo Quijada hace notar que el compromiso del Subsecretario de publicar todos los estudios realizados por la Subsecretaría de Transportes tampoco se ha materializado. Comenta haber tenido que pedir vía transparencia información de 2 estudios de Transantiago que se están realizando y que no han sido publicados, los cuales deberían estar a disposición y conocimiento de la ciudadanía de manera activa.

Los consejeros acuerdan enviar una carta escrita, por Oficina de Partes al Subsecretario, insistiendo en el cumplimiento de este compromiso, dado que poder acceder a la información sintetizada en dichos estudios además de ser provechoso para la ciudadanía serviría también para mantener una especie de cuenta pública permanente de lo que está haciendo el Ministerio en materia de estudios y cuáles son las líneas de interés que orientarán las políticas públicas en materia de movilidad y transporte.

Se encomienda a Rodrigo Quijada redactar y enviar un primer borrador de carta a la brevedad al resto del Consejo para su redacción definitiva y pronto envío.

Junto con lo anterior, se acuerda pedir la asistencia del Subsecretario a una próxima sesión del COSOC, solicitud que será cursada vía Coordinación de Usuarios, quien se compromete a realizar la invitación, pero la asistencia del Subsecretario queda sujeta a su disponibilidad de agenda y a eventualidades que puedan presentarse.

**2. Modificación de la Ley de Tránsito: (Informe de situación/tramitación del proyecto, señores Gonzalo Cortés y Amarilis Horta).**

Durante las vacaciones del encargado de la Unidad de Participación Ciudadana Gonzalo Cortés, Rubén Pino encargado de la Coordinación de Usuarios asumirá su rol en el COSOC. Rubén Pino transmite la preocupación de Gonzalo Cortés frente al acuerdo del Consejo de insistir en las enmiendas al Proyecto de Ley de Convivencia Vial, ya que en el caso de que el texto sufra nuevas modificaciones el proceso puede alargarse no sólo por el retroceso que significa la obligación de ser devuelto nuevamente a evaluación en la Cámara, sino porque cada nueva instancia de discusión abre la posibilidad de nuevas discusiones y modificaciones de los puntos ya aprobados.

Frente a esta situación, el Consejo considera que la información es algo vaga y que se requiere más exactitud frente a temas puntuales que ya han sido planteados en las sesiones anteriores, en la reunión de la Directiva del Consejo con el Subsecretario y en la reunión que sostuvo la presidenta del Consejo con el equipo de profesionales a cargo de la tramitación por parte de la Subsecretaría. En todas esas instancias se ha solicitado información concreta en temas de tramitación legislativa y la posibilidad de dialogar sobre cuáles podrían ser las opciones y estrategias de tramitación a seguir.

Se recuerdan los acuerdos aún pendientes de la reunión antes mencionada con Javier Boncompte, Alfredo Steinmeyer y Juan Ignacio Alarcón, y se solicita a la Coordinación de Usuarios, invitar a estos profesionales a la próxima sesión del COSOC para trabajar en torno a este punto.

También se acuerda insistir en el urgente envío del documento que se está trabajando en el Senado, ya que según lo expresado por el abogado Alfredo Steinmeyer la versión publicada no sería la más última.

**3. Mesa por un Nuevo Transantiago y Consejo Consultivo Transantiago: (Seguimiento, informe del representante del Consejo, Sr. Jaime Valenzuela).**

- **Mesa por un Nuevo Transantiago:** La Mesa se encontraba suspendida por razones de fuerza mayor (colegio en donde se realiza la instancia estaba en toma), próxima reunión el jueves 14 de julio, información que reportará Jaime Valenzuela en la próxima sesión del Consejo.

- **Consejo Consultivo Transantiago:** La última sesión del Consejo trató sobre las Formas de Pago a las empresas, confrontándose básicamente 2 enfoques: 1. Pago por pasajero, 2. Pago por kilometraje.

Jaime Valenzuela explica que inicialmente, cuando partió el Transantiago, se ponderó una proporción marcadamente a favor del pago por kilometraje, buscando entregar mayores garantías de seguridad a las empresas y atraerlas a una licitación apresurada y desconocida. Tras un tiempo de operación se buscó corregir el desbalance y mejorar con ello el servicio a los usuarios, pero se ponderó al parecer en demasía el pago por pasajero. En la sesión se discutió sobre el peligro que implicaba esta situación pendular, cíclica y se recomendó fijar una ponderación más equilibrada entre estas 2 formas de pago.

Jaime Valenzuela se compromete a enviar el acta y los documentos anexos que se generen a partir de cada sesión del Consejo Consultivo Transantiago a los miembros del COSOC.

Jaime menciona como problemática los plazos planificación, ya que la metodología de Carta Gantt no es precisa y requiere alcanzar mayor profundidad para poder realizar una estimación real de los tiempos utilizados por cada etapa de los procesos.

Rodrigo Quijada consulta sobre las multas cobradas por incumplimiento de las empresas, ya que se requiere conocer el peso real de estas multas. Jaime Valenzuela comenta que este tema no fue contemplado en dicha reunión.

Junto con lo anterior, surge el tema de las problemáticas laborales de los conductores, de los terminales y garitas, ante lo cual Rubén Pino informa que en los Diálogos Locales de Participación Ciudadana que forman parte del Proceso de Rediseño de las Bases de Licitación de Transantiago, han surgido estas temáticas y han sido una conversación recurrente y presente por parte de la ciudadanía.

Rodrigo Quijada pide el pronunciamiento del COSOC frente a una posible votación en el seno del Consejo Consultivo del Transantiago sobre la postergación de la Licitación para el Rediseño de Transantiago, ante lo cual se acuerda que de ser necesario y se debe tomar dicha medida, el Consejo apoyará la postergación, pero no sin exigir que esta decisión sea acompañada de una planificación seria y realista, en donde se transparenten con detalle y precisión los plazos previstos para cada actividad y etapa de dicho proceso.

#### **4. Preparación de llamado a organizaciones de la sociedad civil a incorporarse al COSOC: (Seguimiento, Randy Montecinos)**

Randy Montecinos informa que al estar fuera del país Constanza Mujica (Consejera a cargo de este tema), se ha avanzado en identificar organizaciones relacionadas con el tema transporte y potenciales interesadas en formar parte del CSC Subtrans.

Frente a esta situación Amarilis destaca la importancia de que sean personas realmente interesadas y comprometidas con los temas de movilidad, que representen a instituciones activas y con una cierta antigüedad y trayectoria, que sería aconsejable establecer algunos requisitos para el ingreso, de forma que quienes ingresen estén conscientes de que su obligación mínima es asistir a las sesiones mensuales y en situaciones muy justificadas hacerse representar, ya que de aumentar los miembros inactivos podría implicar no tener quorum para sesionar.

Rodrigo Quijada propone realizar una invitación directa y personalizada a las organizaciones relacionadas a una jornada de presentación del CSC y así captar quienes se interesan realmente.

Este tema quedará pendiente para la próxima sesión, en donde se analizarán las propuestas de Constanza Mujica y Randy Montecinos.

#### **5. Participación del Consejo en el FISEVI (Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil)**

Amarilis Horta informó que Gonzalo Cortés realizó la gestión comprometida ante la Secretaria Ejecutiva de CONASET y consiguió una invitación para que alguien del COSOC participara en el Foro Internacional de Seguridad Infantil. Lamenta no haber podido asistir personalmente, pero puede entregar la visión recibida de miembros de Bicicultura que asistieron los 2 días, también invitados por Conaset.

Se trató de un evento con delegados de más de 30 países, que en esta segunda versión de 2 días tuvo lugar en Santiago el 16 y 17 de junio, organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez de Uruguay, la

Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito y el Automóvil Club de Chile, técnicamente de muy buen nivel de producción, que contó con una participación importante de organizaciones de víctimas de siniestros viales. Lamentablemente la gran mayoría de las presentaciones no estuvieron enfocadas a cómo prevenir la ocurrencia de los siniestros, a la presentación de estudios o propuestas de seguridad activa, sino a la presentación de productos y tecnologías desarrolladas para disminuir las graves consecuencias que pueden sufrir los niños y niñas, como víctimas de estas situaciones. El lema de la campaña “Salvemos las vidas de los niños”, referido en Chile a que la primera causa de muerte de niños entre 1 y 14 años son los mal llamados *accidentes* de tránsito, cobra así una interpretación extremadamente limitada y reduccionista.

Se acuerda enviar copia de esta Acta a Gabriela Rosende, Secretaria Ejecutiva de la CONASET, junto con un agradecimiento por la invitación.

**6. Propuestas del COSOC al Subsecretario para trabajo conjunto año 2016. (Seguimiento)**

Con respecto a este tema, además de los asuntos antes planteados relacionados con la publicación de los estudios y con lo respectivo a la tramitación de la Nueva Ley de Tránsito, se suma la solicitud realizada anteriormente respecto a la publicación de la planificación presupuestaria de la Subsecretaría.

Ante este punto, Rubén Pino confirma tomar nota del tema y compromete solicitar desde la Coordinación de Usuarios un pronunciamiento a Gabinete del Subsecretario, para conocer de respuestas y/o avances de las materias planteadas al Subsecretario Bowen y equipo en reunión del 12 de mayo, con ocasión de la presentación de la nueva directiva del Consejo y su plan de trabajo para el 2016.

**7. Celebración del Día Mundial Sin Autos: (Invitado a la sesión, Víctor Hugo Romo, del colectivo ciudadano Bicicultura, encargado de producción durante 7 años consecutivos del evento central del DMSA en Santiago, años 2009 a 2015).**

Víctor Hugo Romo hizo un resumen de las experiencias de años anteriores, una rápida retrospectiva de cómo han sido las distintas conmemoraciones del DMSA, a partir del 2009 en adelante, año en el que el Festival de Bicicultura cambió su fecha de celebración, para poder integrar entre sus actividades y responsabilidades de producción, la celebración del evento central en Santiago del Día Mundial Sin Autos.

El Festival de Bicicultura se celebró anualmente entre el 2006 y 2011, con la participación de diversos grupos ciclistas, y en sus últimas 3 versiones apadrinó y asumió la producción de una gran actividad pública los 22 de septiembre en la Plaza de Armas de Santiago, que duraba todo el día y cerraba con una bicicletada masiva nocturna. En la actividad participaban y colaboraban instituciones públicas como el MSGG, MTT, MINSAL, IND, INJUV, CONAMA, Carabineros, las municipalidades de Santiago y Providencia, algunas embajadas como las de Holanda y Dinamarca, organismos internacionales como la OPS- OMS, artistas y medios de comunicación, bici-emprendedores y artesanos, y eventualmente alguna marca o empresa que permitía rifar bicicletas o bien obsequiar poleras, agua o artículos de seguridad ciclista a los participantes.

Del 2012 en adelante, no habiendo ya Festival, ni producción ciudadana del evento, el colectivo Bicicultura siguió manteniendo viva la conmemoración del DMSA promoviendo su celebración ante los ministerios más directamente relacionados.

El 2012 y el 2013, el MTT vía SECTRA asumió el protagonismo, realizó contrataciones directas e impulsó por ese día un programa conocido como *Pedalealtrabajo*, con un sitio web propio, donde los interesados podían inscribirse y participar de biciravanas para ir en pequeños grupos guiados desde distintas comunas, al centro de la ciudad en horario punta mañana, biciestacionar en puntos habilitados por el día y regresar de la misma forma al final de la tarde.

El 2014 SECTRA discontinuó el programa, y fue el MINVU quien tomó la iniciativa y realizó junto a Bicicultura un evento mediático en donde lanzó el Manual de Biciestacionamientos realizado con participación ciudadana.

El 2015 fue la Subsecretaría de Transportes quien asumió el desafío y el Subsecretario Bowen realizó un punto de prensa con ocasión del DMSA en donde anunció el pronto ingreso al Parlamento del Proyecto de Ley de Convivencia Vial que modifica la actual Ley de Tránsito.

Frente a esta información, y considerando que el desincentivo del uso del automóvil privado y la promoción del transporte público y de los modos no motorizados a energía humana son intereses compartidos y centrales, tanto para el MTT como para COSOC, en cuyo plan de trabajo 2016 está impulsar la celebración en Chile del 22 de septiembre DMSA, los consejeros acuerdan volver a solicitar - esta vez ya no sólo al Subsecretario sino también al Ministro- que el MTT asuma un rol protagónico este DMSA 2016, que organice una instancia de coordinación intersectorial con otros organismos centrales, los Municipios de Providencia y Santiago y con el COSOC, para realizar un programa sencillo pero convocante y que llame la atención de los medios, ya que es fundamental que las personas se enteren a tiempo y puedan organizarse para ese día poder efectivamente dejar el auto en casa.

Jaime Valenzuela da como posible idea plantear para ese día una “Restricción obligatoria de 2 o más, y Voluntaria de 10 dígitos” y proponer a todos los organismos públicos sumarse, diseñando actividades novedosas y llamativas.

El Consejo solicita a Víctor Hugo Romo enviar por correo una lista de propuestas de actividades de este tipo antes de la próxima sesión, ya que estas coordinaciones deberían comenzar alrededor del 22 de julio para que los plazos calcen y la celebración se realice de buena manera.

Con lo anterior, el COSOC se compromete a trabajar en un flyer para convocar a la población a celebrar el Día Mundial Sin Autos.

## 8. Varios

### Compromisos:

Acuerdos
1. Gestionar una nueva reunión con Javier Boncompte, Alfredo Steinmeyer y Juan Ignacio Alarcón por la tramitación del PL de reforma la Ley de Tránsito: Coordinación de Usuarios.
2. Solicitar a Alfredo Steinmeyer el envío urgente por correo electrónico a la presidenta del Consejo del documento que se está trabajando en el Congreso: Coordinación de Usuarios.
3. Redactar borrador para solicitar al Subsecretario información respecto de la publicación en sitio web institucional de los estudios realizados por la Subsecretaría: Rodrigo Quijada
4. Enviar correo a Gisele Labarthe con Acta de sesión anterior y solicitando dar respuesta a solicitudes realizadas en dicha sesión: Amarilis Horta.
5. Enviar Actas y Documentos del Consejo Consultivo de Transantiago a los(as) Consejeros(as): Jaime Valenzuela
6. Presentar una propuesta para sumar nuevos miembros al CSC Subtrans: Randy Montecinos y Constanza Mujica.
7. Enviar propuestas de actividades para el Día Mundial Sin Autos: Víctor Hugo Romo.
8. Solicitar información sobre la planificación presupuestaria: Coordinación de Usuarios.