

Acta de la Sesión N° 67 de septiembre 2019
Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha: 12/09/2019	Hora inicio: 14:30 hrs	Hora término: 17:00 hrs.
Tipo de actividad: Sesión de mayo del Consejo Sociedad Civil.	Lugar: Sala reuniones 5° piso MTT.	Dirección: Amunátegui 139
N° Total Asistentes: 12	Mujeres: 06	Hombres: 06

Participantes:

<ul style="list-style-type: none">• Amarilis Horta: Bicicultura• Jaime Valenzuela: SOCHITRAN• Raul Thiers: ONG NO CHAT• Enrique Olivares: Red OSEV• Andrea Gárate: invitada MEL• Juanita Vargas: invitada MEL	<ul style="list-style-type: none">• Carolina Oyarzun: Movimiento Furiosos Ciclistas• Alberto Escobar: Automóvil Club de Chile• Manuel Dabanch: Colectivo Muévete• Manuel Verdugo: Corporación Adulto Mayor Ciego Baldomero Lillo.• Marcia Muñoz: Participación Ciudadana MTT• Catalina Guevara: Coordinación de Usuarios MTT
--	---

Tabla de la Sesión N° 67

- I. **Revisión y aprobación acta sesión anterior**
- II. **Ajustes y aprobación de la Tabla de la sesión en curso**
- III. **Solicitud de incorporación: Corporación Baldomero Lillo Adulto Mayor, Manuel Verdugo**
- IV. **Asignación de área de responsabilidad Colectivo Muévete**
- V. **Día Nacional Sin Autos**
- VI. **Revisión de avances Plan de Trabajo del Consejo; cuenta de responsables de áreas y tareas**
- VII. **Otros**
- VIII. **Nuevos acuerdos**

Temas Tratados:

- I. **Revisión y aprobación acta sesión anterior: Se aprueba acta.**
- II. **Revisión y aprobación de la Tabla propuesta: Se aprueba tabla.**
- III. **Solicitud de incorporación: Corporación Baldomero Lillo Adulto Mayor, Manuel Verdugo**

Se oficializa la incorporación de una nueva agrupación, llamada Corporación ONG de Desarrollo de Adultos Mayores Ciegos Baldomero Lillo y se presenta don Manuel Verdugo, quien será el representante oficial de la organización en el Consejo. La entidad buscará visibilizar y ayudar a tomar conciencia a consejeros y autoridades de transporte de los problemas que enfrentan en el actual sistema de tránsito las personas mayores con discapacidad, e incorporar propuestas inclusivas en la materia.

IV. Asignación de área de responsabilidad Colectivo Muévete

Manuel Dabanch aclara que el trabajo de dicho colectivo no se centrará más en los ciclistas, sino en la movilidad sustentable en general, y el énfasis estará puesto en los peatones y la caminabilidad, como producto del viaje realizado a Holanda por algunos dirigentes, país en donde los ciclistas son intocables, pero los peatones han visto reducido su espacio, libertades y derechos. Propone que la responsabilidad del Colectivo Muévete en el COSOC no se restrinja a un área o tarea específica, sino que sea el preparar la fundamentación que sustente las recomendaciones del COSOC ante el MTT y otras entidades, como una forma de aprovechar que dicho colectivo está compuesto por varias organizaciones y personas, especializadas en distintos temas.

Se considera que la propuesta es vaga, y que puede resultar confusa, ya que hasta ahora cada organización miembro ha elaborado ella misma la fundamentación para las áreas de trabajo que ha asumido como responsabilidad, y que todas aportan con estudios e investigaciones –propios o de otras fuentes- según la especialidad de cada una, para apoyar las actividades y campañas que realiza el COSOC como institución colegiada. Conocidos son los aportes de Ciudad Viva, Bicicultura, No Chat, Automóvil Club, en este sentido, incrementados y potenciados por el apoyo constante de académicos especialistas de la RNCV.

Se le solicita al Muévete que aclare más su propuesta y la presente en la sesión de octubre, junto a un plan de trabajo, ya que esta debe tener objetivos y metas identificadas, con resultados medibles, en función de plazos definidos.

V. Día Nacional Sin Autos (DNSA)

Amarilis Horta informa que a la fecha no hay noticias de actividades que estén siendo organizadas este año por entidades del COSOC o de la RNCV, salvo una muy importante y ya tradicional, que es el **concurso literario de relatos breves “Yo me bajé del auto”, organizado por CicloRecreoVía** y que ya va en su cuarta versión. Lamenta que por primera vez en su historia, la sesión mensual del Consejo, correspondiente justamente a agosto, no se haya podido llevar a cabo, que haya debido suspenderse por falta de quórum; ya que se perdió una oportunidad única para gestionar una celebración más decidida, participativa y notoria del **Día Nacional Sin Autos**. Indica también que por su parte y la de la organización que representa –Bicicultura- han estado tan ocupados con la animación del proceso participativo de construcción de Reglamentos de la Ley de Convivencia Vial, que no han podido destinarle energía a impulsar esta importante actividad, y que teme que al MTT le haya pasado algo similar.

Por su parte Catalina Guevara, informa que aunque este año ha habido interés de varias entidades – Intendencia, MMA, MINDEP y algunos municipios, además del propio MTT, por realizar actividades para el DNSA, aún está por verse si será posible coordinar algo en conjunto. Para el viernes 13 hay agendada una reunión interministerial para definir el tipo de actividad que se llevará a cabo, actividad que de cualquier manera estaría abierta a la participación de las organizaciones del COSOC y de la RNCV que deseen sumarse.

Catalina Guevara, informará oportunamente cuáles serán las medidas que se tomarán para la conmemoración oficial de la efeméride, cuál será el rol que asuma la Subsecretaría de Transportes, y las formas que podría revestir la participación del COSOC y de las organizaciones ciudadanas interesadas en participar.

Carolina Oyarzun, manifiesta el malestar de Furiosos Ciclistas por el hecho de que tan encima de la fecha, las entidades de Gobierno aún no tengan claro qué van a hacer, que probablemente todo se reduzca a cerrar 2 cuadras en el centro y nada más, advirtiendo que en ese tipo de shows ellos no participan.

Los consejeros coinciden en que el tiempo se le vino a todos encima, ya que descontando los días feriados y libres por Fiestas Patrias, en los solo 8 días hábiles que restan evidentemente es imposible lograr el masivo y participativo DNSA que todos querrían, y acuerdan esperar a ver lo que programe el MTT para este 2019, ver cómo pueden participar las distintas organizaciones para lograr el mejor resultado posible. Acuerdan pedir a la Presidencia y al MTT que se ponga en funcionamiento la Mesa

organizadora del DNSA, co-convocada por el MTT y el COSOC Subtrans, como instancia permanente, inter institucional de trabajo conjunto ciudadanía- gobierno- medios y empresas, enfatizando que la creación de esta MESA DNSA fue solicitada por el Consejo al Gobierno de la época, el 22 de septiembre de 2017, en el mismo documento y al mismo tiempo que se solicitó el establecimiento del Día Nacional Sin Autos. Si bien la petición fue escuchada y dio como fruto el D.S. que instaure oficialmente la efeméride, todavía falta echar a andar la Mesa DNSA, para trabajar de septiembre a septiembre, durante todo el año en un programa de desincentivo del uso del automóvil y promoción de alternativas saludables y activas, en programas concretos que hagan posible que la población de todo el país pueda prescindir de los viajes en autos, e ir así logrando una celebración cada vez más importante y participativa, efectivamente Sin Autos.

Amarilis Horta, responsable en el COSOC por el colectivo Bicultura del DMSA, se hará cargo de la comunicación con el MTT para ver la programación del DNSA y de entregar solicitud a la Ministra para la creación de la MESA DNSA.

VI. Revisión de avances Plan de Trabajo del Consejo; cuenta de responsables de áreas y tareas

Convivencia y Seguridad Vial

a. Sistema Nacional de Convivencia Vial (Catalina Guevara).

Catalina Guevara informa que se retomará el proceso pendiente y comprometido por el MTT, que se trabajará sostenida e intensamente durante los meses de octubre a diciembre, al menos 3 de las innovaciones definidas participativamente en los talleres Mapa de Acción Común de la Convivencia Vial, realizados a fines de 2017.

b. Reglamentos Ley de Convivencia Vial (Amarilis Horta y Catalina Guevara).

Catalina Guevara informa que en este momento, los dos textos de los reglamentos trabajados en la Mesas mixtas, entre especialistas ciudadanos, del MTT, y de otros organismos de gobierno invitados, están siendo revisados por la Unidad de Normas y SECTRA. En cuanto a los 2 restantes, el Reglamento de equipamiento de seguridad para Ciclos, ya cumplió su período de Consulta Pública, con una participación mucho menor que los anteriores y actualmente se está trabajando en la Mesa de Especialistas. El último reglamento, que asumirá la forma de Resolución y versará sobre calmado de tránsito, reducción de velocidad con habilitación de zonas 20 y 30, será trabajado de otra forma, iniciando con la Mesa de Especialistas, proceso que comenzará cuando termine el de equipamiento de seguridad, actualmente en curso.

Informa que por disposiciones de Contraloría, finalmente será un solo reglamento dividido por capítulos y no reglamentos separados. Agrega que el proceso de validación es complejo, puesto que luego de salir del MTT, debe ser revisado y aprobado primero por Presidencia y después por la Dirección de Presupuestos-Dipres, antes de ingresar a Contraloría.

Amarilis Horta, manifiesta la inquietud transversal de los especialistas que integran las mesas y de miembros de la RNCV, a raíz de una entrevista a la Ministra Hutt transmitida y publicada por Radio ADN el 31 de agosto de 2019, quien hizo mención a un reglamento provisorio con indicaciones para que los municipios demarquen ciclovías con pintura, ya que ese reglamento provisorio nunca fue mencionado ni menos analizado por la Mesa de Especialistas, y resulta paradójico, que el MTT convoque a trabajar a especialistas que donan una enorme cantidad de horas de trabajo, que ponen todos sus saberes y experiencia para que el Reglamento de Ciclovías sea un instrumento eficiente, que cumpla al mismo tiempo el doble objetivo de otorgar facilidades para promover y masificar el modo, y el de otorgar seguridad, y que en paralelo, el MTT elabore otro documento, destinado a municipios, de uso inmediato, sin someterlo a la revisión de la Mesa.

Catalina Guevara explica que la entrevista a la Ministra fue por otros temas, y que en el curso de ella fue interpelada sobre las medidas que tomaría el Ministerio para normar y estandarizar la gran variedad y diversidad de colores y formas que estaban usando municipios de la RM y Regiones, a causa del vacío normativo imperante. Ante ello la Ministra mencionó una iniciativa ministerial

temprana, previa a la constitución de la Mesa de Ciclovías, que si bien se echó a andar, no tuvo continuidad, justamente porque la intensidad y calidad del trabajo de la Mesa lo hacían imposible y a la vez innecesario. Por lo mismo pide a Amarilis Horta aclarar el punto hacia los especialistas y a pedirles tranquilidad al respecto.

c. Red Nacional de Convivencia Vial (RNCV): (Amarilis Horta).

Como no hubo sesión de agosto, se acuerda adjuntar a esta acta, el informe realizado por Amarilis Horta de Bicicultura, sobre la reunión, consulta y acuerdos de la RNCV, celebrados en julio-agosto, informe que fue hecho llegar por correo oportunamente a los miembros del COSOC y de la RNCV.

d. Campaña de Seguridad Fiestas Patrias. Campaña OSEV “Eternamente Disponible” (Enrique Olivares)

Enrique Olivares explica la génesis del video y de la campaña “eternamente disponibles”, publicada en la plataforma internacional de búsqueda de habitaciones en arriendo AIRBNB y que muestra las habitaciones que dejaron tres víctimas de la violencia vial, cuyas familias han conservado tal como estaban cuando la vida de sus seres queridos les fuera arrebatada. Informa también que fue invitado a la Radio Agricultura para promover la campaña de OSEV. Ofrece enviar la información para que los consejeros puedan promoverlas en sus redes sociales. Los consejeros comprometen la más amplia difusión ciudadana de la campaña.

Proyectos de Ley

a. PL CATI (MEL-Axel Rimbaud/Andra Gárate y Juanita Vargas)

- Los jueces de policial local fueron a exponer su posición sobre el proyecto al Congreso. El Instituto de Jueces de Policía Local presentó un informe con algunas indicaciones, que son compartidas por MEL, entidad del COSOC que contribuyó a la elaboración del mencionado informe.
- Fondos Recaudados vía CATI: MEL recomienda seguir haciendo presión sobre el MTT, ya que aún no hay respuesta oficial sobre si se puede o no transferir parte del dinero recaudado por las multas a un organismo o fondo creado por el Estado, específicamente creado para mejorar la seguridad vial.
- Los consejeros acuerdan esperar el retorno de Axel Rimbaud, para analizar esto con mayor profundidad.

b. Temas de Seguridad Vial en Nuevo Código Penal (MEL-Axel Rimbaud/Andra Gárate y Juanita Vargas)

- MEL recomienda constituir una mesa de trabajo para revisar la parte seguridad vial en el nuevo Código. Advierte que en él falta el delito de alto exceso de velocidad, que existe en Francia o en España.
- Los consejeros acuerdan esperar el retorno de Axel Rimbaud, para analizar esto con mayor profundidad, antes de tomar la decisión.

c. Avances Proyecto de Ley de Dispositivos Móviles y Campaña NoChat (Claudia Rodríguez/Raúl Thiacos).

- Ong No Chat continúa su labor de incidencia y la iniciativa su rápida tramitación. Cada vez que se ponga en Tabla, ONG NoChat informará al COSOC y este a la RNCV, para activar el apoyo ciudadano en RRSS.

d. PL de vidrios polarizados (Pronunciamento del COSOC).

- Raúl Thiacos representante suplente de No Chat, informa que la ONG realiza actualmente gestiones de incidencia ciudadana en el Parlamento para evitar que -por motivos de seguridad vial y de seguridad ciudadana- se apruebe la ley que permitirá el uso de vidrios polarizados, levantada como una medida de adaptación al cambio climático. Se acuerda profundizar en el

tema y que No Chat prepare un documento oficial que apoye la propuesta desde el COSOC, para ser enviado a la Comisión de Transportes del Senado.

e. Proyecto de Ley de carreras ilegales, delito de alto exceso de velocidad.

Andrea Gárate, lee un documento enviado por Axel que da cuenta del proceso. No obstante, se le solicita que ese documento sea enviado a los correos electrónicos de las y los consejeros.

- En la cámara de diputados, los diputados hicieron varias indicaciones, una de ellas es sustitutiva, es decir elimina la anterior, reemplazándola por una nueva, para crear un delito de **alto exceso de velocidad**. El MTT estuvo en contra de esta indicación y el Ministerio de Interior quedó encargado de revisar las indicaciones y hacer una propuesta para la semana del 18 de septiembre.
- Un proyecto muy similar está también en discusión en la Comisión de Transportes del Senado
- Acción propuesta por MEL: pedir como COSOC a la Ministra de Transportes y al Ministro Chadwick, que el exceso de velocidad sea delito dentro de este proyecto.

f. PL viraje a la derecha con luz roja

Se sugiere enviar una carta dirigida al Senado, reiterando el rechazo del COSOC a ese proyecto de ley, que forma parte del llamado Proyecto Misceláneo y que según la información que maneja el COSOC ya había sido rechazado, porque al parecer nuevamente habría intención de ciertos senadores por reponerlo.

Transantiago (RED)

g. Intermodalidad bici-transporte público. Reunión con DTPM (Jaime Valenzuela)

Se informa sobre la reunión sostenida con DTPM, y la disconformidad sobre los resultados, puesto que no hubo consenso en algunas materias.

h. Paraderos cicloinclusivos. (Carolina Oyarzún)

Carolina Oyarzún, se hará cargo de esta materia y realizará un estudio para generar propuestas.

i. Línea 7 Metro. Participación del COSOC en PAC- SEIA

Manuel Dabanch se hará cargo de gestionar la inclusión-participación del COSOC en el proceso de participación ciudadana –PAC- del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental –SEIA- que dicta la ley, y si es necesario, de gestionar una reunión con Metro para lograrlo.

j. Seguimiento a solicitud del COSOC para sacar a taxis de las pistas sólo bus ([“2019-05 12.07.2019 Carta COSOC a Ministra de Transportes TAXIS Pista Sólo BUS”](#)) Manuel Dabanch.

Consejero se retira antes, no se aborda el tema en sesión.

k. Costos del cambio de nombre de Transantiago a RED. (Manuel Dabanch).

Consejero se retira antes, no se aborda el tema en sesión.

Bici-mosquitos: cuenta de Marcos Castro, en representación de AMPROCH

Consejero no asiste, tampoco suplente, cuenta de avances de AMPROCH pendiente.

La Bici como equipaje en buses interurbanos, representante Furiosos Ciclistas

Se considera necesario realizar una sesión de trabajo especial, dedicada sólo a este tema, con los consejeros interesados en aportar. En esa reunión se definirá la estrategia a seguir, para lograr que la comunidad ciclista conozca y sepa cómo hacer valer su derecho a llevar bicicletas como equipaje en buses interurbanos, y formas para impedir que el personal que opera los buses haga cobros indebidos, o rechace este tipo de equipaje, con la ayuda de las propias línea de buses.

Carolina Oyarzún, convocará a la brevedad a los consejeros interesados a la mencionada sesión de trabajo, para poder informar sus resultados en la próxima sesión de octubre.

VII. Otros

Amarilis Horta informa sobre invitación del INE al COSOC, para aportar a la formulación del cuestionario que se aplicará en el próximo CENSO Nacional 2022. Dado los plazos tan breves para hacerlo, pide que los consejeros interesados en aportar se comuniquen esta misma tarde con ella, porque hay que responder hasta el 13 de septiembre en un cuestionario en línea que no permite grabar y continuar después, sino debe ser respondido en una sola sesión, con clave única, personalizada.

Amarilis informa que Bicicultura está realizando una investigación para identificar cuáles son los escollos de tipo normativo existentes, que imposibilitan abrir procesos de PAC (participación ciudadana) en los proyectos que tienen impacto ambiental, bajo el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental SEIA, y compartirá los resultados.

VIII. Nuevos acuerdos

- ✓ Colectivo Muévete presentará nueva propuesta al COSOC para definir área y tarea del Plan de Trabajo, que quedará bajo su responsabilidad.
- ✓ DNSA Amarilis Horta enviará solicitud para conformación de MESA DNSA. Todos los consejeros atentos para participar en acto oficial ministerial.
- ✓ Incluir en Acta sesión Nº 67 informe de RNCV
- ✓ Campaña OSEV “Eternamente Disponible” compromiso de todos los consejeros para una amplia difusión ciudadana de la campaña
- ✓ Retomar proyectos de ley CATI, Código Penal, Carreras Clandestinas, delito de alto exceso de velocidad, cuando vuelva a Chile y se reintegre Axel Rimbaud de MEL
- ✓ Ley de Dispositivos Móviles, todos los consejeros atentos al aviso de ONG No Chat para activar campaña en RRSS
- ✓ PL de vidrios polarizados; ONG No Chat, aportar información y propuesta de carta apoyo COSOC a Comisión de Transportes Cámara
- ✓ Viraje a la derecha con luz roja y precaución, verificar si el proyecto aún sigue vigente y si es así, redactar carta para Comisión, con pronunciamiento en contra de las organizaciones del COSOC.
- ✓ Paraderos cicloinclusivos. Carolina Oyarzún, estudiar el tema y presentar propuestas.
- ✓ Línea 7 Metro. Manuel Dabanch se hará cargo de gestionar la inclusión-participación del COSOC en PAC SEIA y de gestionar una reunión con Metro para lograrlo.
- ✓ Seguimiento a solicitud del COSOC para sacar a taxis de las pistas sólo bus. Manuel Dabanch.
- ✓ Seguimiento solicitud vía transparencia información de costos del cambio de nombre de Transantiago a RED. (Manuel Dabanch).
- ✓ Bici-mosquitos: cuenta de Marcos Castro, en representación de AMPROCH
- ✓ La Bici como equipaje en buses interurbanos; citar a reunión de trabajo a consejeros interesados y presentar estrategia en próxima sesión, Carolina Oyarzún.
- ✓ Responder a solicitud del INE por CENSO 2022 Amarilis Horta y quienes puedan aportar