

Acta de la Sesión N°46 septiembre 2017

Consejo Nacional de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transportes

Fecha: 12/09/2017	Hora inicio: 15:00 hrs	Hora término: 17:30 hrs.
Tipo de actividad: Sesión del mes de septiembre del Consejo de la Sociedad Civil.	Lugar: Sala reuniones 4° piso MTT.	Dirección: Amunátegui 139
N° Total Asistentes: 9	Mujeres: 5	Hombres: 4

Participantes:

- Amarilis Horta: Bicicultura
- Constanza Mujica: ANIM
- Jaime Valenzuela: SOCHITRAN
- Claudia Rodríguez: ONG No Chat
- Enrique Olivares: Familia Soraya y OSEV
- Karina Muñoz: ONG Conciencia Vial
- Humberto Vallejos: AMPROCH
- Catalina Guevara: Coordinación de Usuarios
- Cristian Catalán: Participación Ciudadana Subtrans

Tabla de la Sesión N° 46

- I. Revisión y aprobación acta sesión anterior
- II. Revisión y aprobación de la Tabla propuesta
- III. Consenso de Montevideo
- IV. Cuenta de responsables de áreas y tareas del Plan de Trabajo
 1. PL Convivencia Vial
 2. Ley de aportes al espacio público
 3. Día Mundial Sin Autos (DMSA)
 4. Semana/Día de conmemoración de víctimas
 5. Semana de la Seguridad Vial (suspendido hasta 2018)
 6. Visión Cero y Nueva Política Nacional de Seguridad Vial
 7. “A la pega en dos ruedas” Día de Moto y Bici (suspendido hasta 2018)
 8. Estudio de seguridad vial
 9. Estudio para medir impactos y externalidades de los automóviles (Marcela Lladó ausente)
 10. Consulta nacional disposición uso de bicicletas (Marcela Lladó ausente)
 11. Transantiago
 12. Eliminación de la circulación de bicicletas mosquito (Marcela Lladó ausente)
 13. Bicicleta como equipaje en buses y aviones (Marcela Lladó ausente)
 14. Visibilidad y Fortalecimiento COSOC. Estandarizar uso de la marca “COSOC Nacional Subsecretaría de Transportes” (Alberto Escobar ausente)
- V. Acuerdos

Desarrollo de la sesión

- I. Revisión y aprobación acta sesión N° 45, del 21 de agosto
- II. Revisión y aprobación de la Tabla propuesta

III. Consenso de Montevideo (Catalina Guevara)

El Consenso de Montevideo, consiste en una convención de la ONU, en la cual se convoca a los países a sumarse al objetivo común y compartido de definir ciertos aspectos o medidas, y construir indicadores que permitan medir y comparar el estado de situación de cada país en distintos aspectos.

Consiste en 108 medidas o aspectos a medir y comparar, de las cuales quedaron finalmente 98 medidas.

Entre ellas hay 1 medida relativa al transporte/movilidad, que incluye al MTT, al Min. de Medio Ambiente, al MINVU y otros, y es la medida 81. Cada ministerio involucrado debe informar qué se ha hecho en materia de movilidad y transporte (planes, proyectos, programas, etc.), como lineamientos generales.

De momento esto se lidera desde el Estado, pero uno de los objetivos es que esto sea tomado/llevado por organizaciones de la sociedad civil.

Catalina envió documentos, entre los cuáles se encontraba el Manual sobre cómo construir el indicador (para estandarizar la metodología y que sean relativamente similares entre países), y la medida que se definió y las respuestas entregadas por los ministerios/organismos involucrados.

El COSOC lo revisará e irá haciendo observaciones. Catalina irá informando los avances de cada etapa.

IV. Cuenta de responsables de áreas y tareas del Plan de Trabajo

1. Avances proyecto de Modificación de la Ley de Tránsito. Amarilis Horta

Amarilis informa que el proyecto se encuentra detenido en Comisión de Hacienda, sin novedades hasta la fecha. Que ella ha estado haciendo gestiones tanto hacia el senador Carlos Montes, presidente de esa Comisión, como hacia el senador Girardi, pidiéndole a su asesora contacto hacia las organizaciones que están detrás del paquete de indicaciones introducidas por Guido Girardi al PL de Convivencia Vial relacionadas con los triciclos eléctricos de carga denominados “toritos”, puesto que es justamente a raíz de una de esas indicaciones que el PL ha tenido que pasar por la Comisión de Hacienda del Senado, desvío que se había cuidado a toda costa evitar, para no alargar más la tramitación. Su idea es comunicarse con esas asociaciones para que ayuden a hacer presión porque la Comisión vea rápido el PL.

Según información entregada por la Ministra, se le ha solicitado reiteradamente al presidente de la Comisión, que le dé carácter de urgente, para que el Proyecto sea revisado a la brevedad.

Se informa que de conversaciones sostenidas por distintos miembros del Consejo con la Ministra, ésta se encuentra confiada en que el proyecto se aprobará en la fecha estimada (noviembre 2017) y que será prontamente tratado en Hacienda, ya que desde el Ministerio han hecho ver a la Comisión de que se trata de revisar la pertinencia de una sola indicación, lo que debiera ser de rápida tramitación. No obstante, también se da cuenta de la existencia de varios otros proyectos, prioritarios para el Ejecutivo, a la espera de ser tratados por Hacienda, por lo cual existe preocupación entre los miembros del Consejo, que este proyecto pueda sufrir aplazamientos.

Amarilis informa que se solicitó a Alfredo Steinmeyer (abogado del MTT), el documento final a revisar por Hacienda, a fin de conocer el detalle de las indicaciones incorporadas referentes a los “toritos”.

Por otra parte, Amarilis informa además que el Subsecretario, a solicitud de la Ministra, se habría reunido con Alfredo del Valle, y estaría en estudio la puesta en marcha del proceso participativo guiado, propuesto al Ministerio por nuestro Consejo para la implementación de la reforma de la Ley de Tránsito a nivel nacional.

Se conversa además respecto de la importancia de contar con datos fidedignos de víctimas fatales de siniestros viales para generar nuevas medidas, planes o proyectos. Al respecto se acuerda que se solicitará a CONASET el estado del arte del trabajo que se encuentran desarrollando junto a Carabineros para esta mejora.

Se pedirá también a CONASET información sobre cuáles son los sistemas de toma de datos y gestión de dicha información en países considerados como referentes en materia de transporte y seguridad.

2. Ley de Aportes al Espacio Público. Jaime Valenzuela

No hay avance en este asunto. Jaime Valenzuela se compromete a enviar material informativo relativo a esta ley a todos los miembros del COSOC, por correo electrónico.

3. Día Mundial Sin Autos (DMSA) Amarilis Horta

El viernes 22 de septiembre se celebra en más de 1.500 ciudades del mundo, y también de Chile el DMSA. En la RM, si bien se cuenta con el apoyo del Ministerio de Transportes, de la Municipalidad de Santiago y de la Intendencia a la iniciativa, a 10 días de la fecha aún no está claro si habrá o no corte de calles. Se han barajado distintas propuestas efectuadas por Bicicultura y el COSOC, pero aún no hay nada claro.

Tras analizar la situación, el COSOC acuerda:

- a. Insistir en que lo más importante es lograr que las autoridades hagan un anuncio previo a los medios, para que la población que se mueve en automóvil tenga la posibilidad de enterarse y dejar el auto en casa, y que para ello es necesario que haya algún tipo de corte de tránsito que amerite y obligue a esta campaña de tipo noticioso.
- b. Apoyar la propuesta de Bicicultura de elaborar y hacer entrega de una petición formal del COSOC y la Red Nacional por la Convivencia Vial, solicitando a la Presidenta de la República establecer vía Decreto Presidencial el Día Nacional Sin Autos, el último viernes del mes de septiembre de cada año.

4. Conmemoración Víctimas. Enrique Olivares

Enrique informa que desde OSEV se encuentra avanzando en el tema y se informarán avances más concretos, en próximas reuniones.

5. Semana mundial Seguridad Vial (Mayo 2018)

6 y 7. Visión Cero y Plan Nacional de Seguridad de Tránsito (PNST) Karina Muñoz, Claudia Rodríguez, Enrique Olivares y Amarilis Horta.

Se integran ambos temas, ya que la PNST contempló el principio visión cero. Las organizaciones que participaron del trabajo de la PNST informan en términos generales cómo se trabajó y los aspectos positivos.

Amarilis Horta expresa una visión crítica de la metodología empleada, manifiesta que en las varias sesiones de trabajo en que participó, los problemas metodológicos impidieron aprovechar todo el potencial de los participantes.

Con todo, los consejeros concuerdan en la importancia de concurrir y aportar, participar como sociedad civil en todas estas instancias, independiente si se puede o no incidir en aspectos metodológicos, bajo la idea que es mejor estar presentes e incorporar nuestra visión a dichos trabajos, que restarse de ellos.

Organizaciones de OSEV (Conciencia Vial, No Chat, Familia de Soraya), informan que los objetivos a los que se llegó fueron bastante coherentes y que el trabajo realizado fue bueno. Se informa que el documento final de esta etapa debería publicarse en noviembre, y se espera que recoja el trabajo de las mesas.

Se refuerza que la idea es que se continúe avanzando en esta materia en el siguiente gobierno, a fin que la PNST se materialice en acciones concretas y no quede sólo en el documento.

8. A la pega en 2 ruedas (Moto+bici) Constanza Mujica

Constanza informará en próximas reuniones los avances, pero la actividad se estima para oct-nov de 2018.

9. Estudios (seguridad vial, externalidades auto, uso bici bajo ciertas condiciones)

Enrique envía propuesta del estudio de seguridad vial que el COSOC debe revisar.

10 y 11 Los otros 2 estudios, le corresponden a Marcela Lladó, quien no asistió, por lo cual no se informa avance.

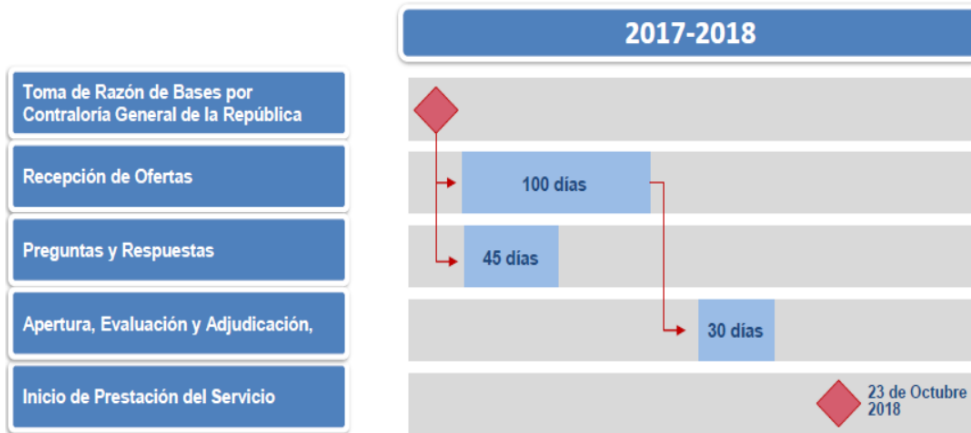
12. Transantiago Mesa por un Nuevo Transantiago

Jaime Valenzuela informa, con respecto a la Mesa, que ésta no ha funcionado, que no se ha producido la reunión de análisis que en algún momento fue anunciada.

13. Consejo Consultivo Transantiago

Con respecto al Consejo Consultivo, repitió que al estar el proceso de licitación en una etapa ajena a la acción del Consejo, las sesiones se habían orientado hacia la descripción de:

I. El estado de avance de la licitación:



La programación del proceso de licitación es el de la figura siguiente:

El estado al momento de la reunión del Consejo (04.09) es anterior al primer rombo rojo. La Toma de Razón de las bases está pendiente. EL MTT las retiró las para cambiarlas de acuerdo a lo conversado con Contraloría

II) Temas generales y particulares del proceso. En la sesión N° 16 del 04 de septiembre estos fueron:

- Recuento de Principales temas de análisis de las Bases: (i) terminales como activos estratégicos del sistema; (ii) Precios máximos para el equilibrio financiero, y (iii) balance ingresos-costos por el número de transacciones.
- Presentación de la asesoría de terminales de regulación.
- Conductoras () en las nuevas unidades de negocios.
- Certificación del personal de operación (conductores, mecánicos, despachadores).
- Electromovilidad en el sistema de transporte público (seminario del 31 de agosto UTM, UTSM, UCh, SEC (31 entidades y 76 personas entre operadores, empresas de energía, universidades, privados (consultores, fabricantes de buses) y gobierno.

14, 15 y 16 No se tratan por ausencia de Marcela Lladó y Alberto Escobar

Compromisos:

Acuerdos
1. Estudiar documentación del Consenso de Montevideo, enviada por Catalina Guevara, hacer aportes, sugerencias, observaciones. RESPONSABLE: TODOS
2. Solicitar a CONASET información sobre avances del trabajo que se encuentran realizando junto a Carabineros para mejorar la toma de datos de siniestros viales y aumentar el período a medir. También sobre cuáles son los sistemas de toma de datos y gestión de dicha información en países considerados como referentes en materia de transporte y seguridad. RESPONSABLE: Catalina Guevara/ Cristián Catalán
3. Enviar material informativo relativo a Ley de Aportes al Espacio Público por correo electrónico a los miembros del COSOC. RESPONSABLE: Jaime Valenzuela
4. Continuar las gestiones emprendidas por la Red Nacional y el COSOC en relación al Día Mundial Sin Autos. RESPONSABLE: Amarilis Horta (Bicicultura)
5. Se adjunta Programa de Trabajo del COSOC actualizado, para ser incorporado al Acta de cada reunión, para hacer seguimiento mensual de avances por responsable.

METAS Y ENCARGADOS PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO COSOC A MAYO 2018

Línea	Tema y/o actividad a desarrollar y Meta	Plazo	Encargado
Proyectos de Ley	Lograr la aprobación de la Ley de Convivencia Vial	Mayo 2018	Amarilis Horta y Constanza Mujica
	- Que el MTT haga el Reglamento de la ley de forma participativa. - Que el MTT haga un Programa nacional participativo para la implementación de la ley	Mayo 2018	Amarilis Horta y Constanza Mujica
Seguridad Vial	Que se licite un estudio sobre seguridad y convivencia vial	Mayo 2018	Enrique Olivares
	Lograr Patrocinio y ayuda del MTT (incluyendo asistencia de autoridades del MTT) para la semana/día de conmemoración de la víctima	Nov 2017	Enrique Olivares
	Semana de la Seguridad Vial Lograr participación de entidades miembro del COSOC en la campaña de difusión y en las actividades	Mayo 2017 2018	Karina Muñoz
	Que el COSOC sea parte en el diseño de la Nueva Política Nacional de Seguridad Vial	Dic 2017	Amarilis Horta
	Visión Cero - Que el MTT incorpore la Visión Cero en su política de seguridad vial.	Mayo 2018	Claudia Rodríguez
Desincentivo al Uso del Automóvil	Que el MTT haga alguna actividad comunicacional para Día Mundial Sin Autos (DMSA) 2017	Sept 2017 2018	Amarilis Horta y Constanza Mujica
	Conseguir patrocinio de Conaset – MTT para “A la pega en dos ruedas” Día uso de la Moto y Bicicleta	Mayo 2018	Constanza Mujica
	Lograr que el MTT realice un Estudio de impactos y costos sociales, ambientales y económicos ocultos de los automóviles	Mayo 2018	Constanza Mujica y Amarilis Horta
Transantiago	- Mantener participación en Consejo Consultivo de Transantiago - Lograr que licitación terminales considere estacionamientos bicicletas y motos.	Mayo 2018	Jaime Valenzuela
Facilidades Modos Sustentables	Lograr que el MTT realice consulta nacional sobre disposición de la población a usar la bicicleta (estudio de demanda potencial en condiciones favorables)	Mayo 2018	Amarilis Horta y Marcela Lladó
	Lograr que el MTT decrete la eliminación de la circulación de bicicletas con motor de doble combustión (mosquito)	Mayo 2018	Marcela Lladó y Amarilis Horta
	Lograr que MTT informe y reitere a los inspectores (fiscalizadores) que la bicicleta es equipaje	Mayo 2018	Marcela Lladó y Amarilis Horta
Ley de aportes al espacio público	Lograr que el COSOC Nacional sea oficialmente invitado a participar por el MTT y que se considere su opinión en la elaboración del Reglamento de la “ley de aportes al espacio público”	Mayo 2018	Jaime Valenzuela
Visibilidad y Fortalecimiento COSOC	Estandarizar el uso de la “marca” COSOC SUBTRANS	Mayo 2018	Alberto Escobar