

## Acta de la Sesión N°38

<b>Fecha:</b> 07/11/2016	<b>Hora inicio:</b> 15:30 hrs	<b>Hora término:</b> 17:05 hrs.
<b>Tipo de actividad:</b> Consejo Sociedad Civil.	<b>Lugar:</b> Sala reuniones DAF, 9° piso MTT.	<b>Dirección:</b> Amunátegui 139
<b>N° Total Asistentes:</b> 07	<b>Mujeres:</b> 05	<b>Hombres:</b> 02

### Participantes:

- Amarilis Horta: Bicicultura
- Constanza Mujica: ANIM
- Rodrigo Quijada: Ciudad Viva
- Randy Montecinos: Part. Ciudadana Subtrans
- Marcela Lladó: Vive la Bici
- Jaime Valenzuela: SOCHITRAN
- Catalina Guevara: Coordinación Usuarios Subtrans

Se excusan por no poder participar las organizaciones vinculadas a seguridad vial, por encontrarse a la misma hora en una actividad pública de la red OSEV

### Tabla de la Sesión N° 38

#### I. **Revisión y aprobación del acta de la sesión N° 37.**

#### II. **Asuntos a tratar**

1. Proyecto de Modificación de la Ley de Tránsito. Informe acto de entrega de Declaración de Apoyo Proyecto de Ley de Convivencia Vial a Ministro y Subsecretario de Transportes, 05 Octubre 2016. Informe de gestiones posteriores. Amarilis Horta y Constanza Mujica
2. Mesa por un Nuevo Transantiago y Consejo Consultivo Transantiago. Seguimiento, informe del representante del Consejo, Sr. Jaime Valenzuela
3. Mesa de Movilidad Sostenible M. de Providencia. Informe de la presidenta del Consejo, Sra. Amarilis Horta.
4. PL de licencias diferenciadas para motociclistas. Informe de la vice-presidenta del Consejo, Sra. Constanza Mujica.
5. Publicación en la web de SECTRA de los estudios en curso. Seguimiento.
6. Informe de avances acto de conmemoración Día de la Víctima Vial. Sr. Enrique Olivares
7. Varios

#### II. **Temas Tratados:**

##### 1. **Proyecto de Modificación de la Ley de Tránsito. Informe acto de entrega de Declaración de Apoyo Proyecto de Ley de Convivencia Vial a Ministro y Subsecretario de Transportes.**

Amarilis Horta entrega un informe y balance de la actividad realizada en el MTT el miércoles 05 de octubre, en que se entregó a las máximas autoridades del Ministerio de Transportes una declaración de apoyo al Proyecto de Ley de Convivencia Vial, firmada por sesenta personas, entre representantes de entidades de la sociedad civil y especialistas en temas de movilidad.

Entre los firmantes figuran entidades tan diversas como la Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas –ANIM, el Automóvil Club de Chile, organizaciones ciclistas del país tan conocidas como Bicicultura, CicloRecreoVía, Muévete Santiago o Furiosos Ciclistas, pasando por Antofacleta o EnBicia2 de Valdivia, organizaciones de viandantes como Peatones Furiosos, numerosas organizaciones de víctimas de la violencia

vial, y organismos de la solidez de Creo Antofagasta, la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transportes – SOCHITRAN, el CEDEUS y el Departamento de Ingeniería de Transporte y Logística de la Universidad Católica.

Junto a los organismos no gubernamentales firman también especialistas en temas de movilidad y transporte como Juan Carlos Muñoz, Lake Sagaris, Luis Ignacio Rizzi, Jaime Valenzuela o Hernán Silva.

Ministro y Subsecretario reafirmaron su interés comprometiendo gestiones hacia la Presidencia para obtener la Suma Urgencia –prerrogativa exclusiva del Ejecutivo- para que este proyecto ingrese inmediatamente después de cerrada la discusión del Presupuesto y del PL de TVN, como primer proyecto de transportes, lo que se calcula para no antes de la segunda semana de noviembre. Al mismo tiempo, el Ministro Gómez Lobo señaló que es clave lograr el apoyo del Pte. de la Comisión de Transporte, el senador Matta, para que el proyecto se ponga en Tabla y sea tratado a la brevedad por la Comisión y que todo este esfuerzo sólo tendrá éxito si el PL logra el apoyo de sus miembros.

Amarilis informa que Bicicultura está tomando contacto con parlamentarios e incluso, está viendo la factibilidad de organizar una reunión abierta entre representantes de organizaciones de la red de apoyo al PL y congresistas para presentarles el proyecto y lograr apoyo ojalá unánime de los senadores miembros de dicha comisión, como se logró ya anteriormente en la Comisión de Transportes de la Cámara. Hace entrega del informe de la actividad preparado por Bicicultura, que hará parte de esta Acta.

## **2. Mesa Social por un Nuevo Transantiago (MSUNT) y Consejo Consultivo Transantiago.**

Jaime Valenzuela informó que la MSUNT está en compás de espera, tras la entrega a las autoridades de su visión de lo que debería considerarse en la nueva licitación.

Por su parte, el Consejo Consultivo de Estrategia y Evaluación no ha sesionado desde la última vez que él informó de los temas allí tratados, en la sesión N° 37.

Junto con comprometer el envío a los miembros del Consejo de una presentación PPTX con la guía, hizo un resumen de lo central de la última reunión N° 7, refiriéndose al estado de la licitación de los servicios complementarios - Tecnológicos y de Provisión de Terminales- previstos en la redacción de las bases. Además, se recibieron antecedentes sobre la tecnología del medio de acceso (tarjeta BIP y más).

Con respecto al servicio de provisión de terminales, Jaime recuerda que, tras desecharse la posibilidad de expropiar los terminales actualmente en uso, se decidió licitar los depósitos para reducir la barrera de entrada que afecta a posibles nuevos oferentes, y para reducir el pago por pasajero transportado (PPT) a los concesionarios de vías, ya que la inversión en terminales saldría de los cálculos del PPT.

Con respecto a los servicios complementarios, el secretario recordó el rediseño de las funciones y de las responsabilidades del Administrador Financiero de Transantiago (AFT) previsto en la licitación anterior. Habrá dos servicios: el recaudador y fiduciario, y el operador tecnológico, cada uno con responsabilidad sobre funciones reagrupadas para servir al propósito de mejorar este aspecto.

Por último, en relación al medio de pago, que habría un período de seis años en que operará la tarjeta BIP similar a la actual, mientras se desarrolla una tarjeta bancaria.

## **3. Mesa de Movilidad Sostenible M. de Providencia.**

Amarilis, quien en representación de Bicicultura y del Consejo, integra 2 de las 3 comisiones de esta Mesa, informa que en la última reunión vieron temas relacionados con la campaña de difusión que acompañará las medidas. Expresa la preocupación de los participantes en relación a la continuidad y utilidad de todo el trabajo realizado por las comisiones en estos últimos meses, dado al giro político que implicaron los resultados de las elecciones municipales recientes.

#### 4. Proyecto de Ley de licencias diferenciadas para motociclistas

Constanza Mujica comenta lo que ha sucedido en torno a este Proyecto de Ley, el cual continúa sin apoyo del gremio, ya que es muy restrictivo y afectará directamente a la utilización de motocicletas de alta cilindrada.

Constanza se compromete a preparar un borrador de carta que será enviada por el Cosobre este tema para enviar al Subsecretario.

#### 5. Publicación en la web de SECTRA de los estudios en curso.

Se informa a los/as Consejeros/as que se consultó a Gisèle Labarthe sobre este tema, y que la respuesta fue que están publicados en la página de Sectra, en la sección de Información para Encuestadores.

Frente a esto, Rodrigo Quijada comenta que esa información está incompleta, ya que en el listado publicado no se encuentra el estado en el que está cada Estudio (adjudicado, en curso o finalizado).

Por parte de la Coordinación de Usuarios se harán llegar estos comentarios a Sectra.

#### 6. Informe de avances acto de conmemoración Día de la Víctima Vial. Sr. Enrique Olivares

Este punto queda pendiente, ya que ningún(a) de los integrantes de agrupaciones de víctimas pudo asistir a esta sesión, ya que se encuentran en un Seminario de este mismo tema.

#### 7. Varios

**Cuenta Pública 2016:** el Cosoc presenta su interés en aportar en la Cuenta Pública 2016 a realizar en mayo de 2017. Por parte del Consejo año a año los comentarios han sido básicamente los mismos, relacionadas con la ausencia o no presentación de una planificación estratégica de fondo, contra la cual contrastar y comparar las cifras de resultados que se entregan.

A partir de este tema, se reitera el interés, la necesidad y posibilidades del COSOC de aportar en las políticas, planes y proyectos de la Subsecretaría, ya que el sentido real del Consejo es ser partícipe y poder opinar de éstas. Resulta evidente que tanto por competencias como por capacidad de tiempo de sus organismos integrantes no puede cubrir todas las áreas de trabajo de transportes, hay otras en las que sí está en condiciones de aportar, opinar, proponer y acompañar al Ministerio, en lugar de enterarse cuando las decisiones ya están tomadas o las acciones en curso.

Frente a esta situación, surge la idea de poder reunirse con algunas jefaturas del MTT para presentarse y darse a conocer y así, abrir puertas para una posible apertura de consultas desde la Subtrans hacia el Consejo. Con esto, Catalina Guevara se compromete a conseguir reuniones con las diversas áreas y el COSOC para comenzar con este trabajo de conocimiento y reconocimiento.

#### **\* Se incluyen Anexos: Informe Proyecto de Ley de Convivencia Vial.**

##### **Compromisos:**

<b>Acuerdos</b>
1. Coordinar reuniones con jefaturas de Subtrans y COSOC: Coord. Usuarios
2. Obtener respuesta de SECTRA por modificación en la publicación de estudios: Coord. Usuarios
3. Concertar reunión Constanza Mujica con Carlos Melo: Coord. Usuarios
4. Envío de Acta de Consejo Consultivo Transantiago: Jaime Valenzuela
5. Redactar borrador carta por Proyecto de Ley de Licencias Diferenciadas: Constanza Mujica.
6. Realizar gestiones de incidencia por PL de Convivencia Vial con parlamentarios: todos

## ANEXOS

Correo enviado el 28/10/2016: Ley de Convivencia Vial, avances y desafíos.

### **PROYECTO DEL LEY DE CONVIVENCIA VIAL** **I. REPORTE DE GESTIÓN E INCIDENCIA CIUDADANA** **AVANCES Y DESAFÍOS**

El 4 de Octubre recién pasado, entregamos la Declaración Pública en favor de del Proyecto de Ley de Convivencia Vial al Ministro de Transportes Andrés Gómez - Lobo y al Subsecretario Cristian Bowen, después de un arduo y fructífero trabajo de construcción de acuerdos entre todos nosotros.

En dicha reunión participaron representantes de Talacleta, CicloRecreoVía, Fundación Conciencia Vial, AMPROCH, Antofacleta, OSEV, Familia de Soraya, y Bicicultura, quienes fueron testigos del compromiso ministerial de asignar suma urgencia a este proyecto, para acelerar su debate, una vez fuera aprobada la Ley de Presupuesto, que, como es sabido, se discute cada año en esta fecha.

Noviembre es el mes clave para lograr avanzar con el proyecto de Ley de Convivencia Vial, por lo que queremos compartir con ustedes algunos elementos que nos parecen claves:

1. Desde el momento en que la ley de presupuesto sea aprobada hasta el receso parlamentario, habrá entre 9 y 11 semanas, en las que se producirán reuniones de la Comisión de Transportes del Senado. Esa es nuestra ventana de oportunidad.
2. Hemos escrito al Senador Manuel Antonio Matta (PDC), Presidente de la Comisión de Transportes del Senado, quien nos ha indicado que solicitemos una reunión a través de la Sra. Ana María Jaramillo, secretaria de la comisión.  
Hemos enviado la solicitud la semana recién pasada, sin tener respuesta aún. La fecha la definirán ellos, no sabemos si el encuentro será en Valparaíso o Santiago. Les contaremos en cuanto haya nueva información, para coordinar quienes pueden participar de dicha delegación, ojalá con diversidad de modos de transporte.
3. Nos parece necesario enviar información y pedir reuniones con al menos cuatro grupos de parlamentarios:
  - Los demás miembros de la Comisión de Transportes.
  - Los Jefes de Bancada de todos los partidos (algunos son Senadores, otros son Diputados).
  - Las y los Diputados que hicieron indicaciones al proyecto en su primer trámite o hablaron en la sala en favor del mismo.

- Las y los parlamentarios que sean representantes de los distritos donde cada organización miembro de esta red tiene su asiento.

Tendremos mejores oportunidades de llevar adelante esta tarea con éxito, si trabajamos de manera colectiva.

Por lo tanto, quisiéramos saber quiénes de ustedes pueden apoyar este trabajo escribiendo a sus Senadores o Diputados locales; pidiendo reuniones con algunos de los integrantes de los grupos arriba mencionados; o participando en campañas de twitter y comunicaciones que ayuden a generar presión y sostener el tema en la agenda.

Es tarea relevante, porque no se trata solo de enviar un mail, sino que después hay que hacer seguimiento, llamar, conseguir los nombres de los asesores, insistir.

Les agradeceremos que, quienes puedan ayudar, respondan este correo, a fin de ponernos de acuerdo durante la próxima semana. No queda mucho tiempo y hay mucho que hacer.

Saludos fraternos,  
Amarilis Horta y Henry Herrera (Bicicultura)