

## **Acta de la Sesión N° 8 del CSC de la SUBTRANS**

### **Consejo de la Sociedad Civil de la SUBTRANS**

Jueves 7 de noviembre de 2013

#### **Miembros del CSC que asisten presencialmente**

- Jaime Valenzuela. Presidente. SOCHITRAN
- Rodrigo Quijada. Secretario. Ciudad Viva.
- Enrique Cisternas. Junta Vecinal Valenzuela Llanos
- Elena Olivares. ICAL
- Pablo Canelo. ICAL

#### **De la SUBTRANS asisten:**

- Alfredo Vega. Secretario Ejecutivo.

#### **Los acuerdos tomados en la sesión son:**

1. Se enviará una carta a la Subsecretaria con el fin de proponerle medidas que mejoren la Transparencia Activa de la SUBTRANS. Una versión será propuesta por Rodrigo Quijada vía mail a los miembros, y de no haber reparos de importancia, Jaime Valenzuela generará la versión final.
2. Se solicita a la SUBTRANS, vía Alfredo Vega, copia del estudio “Actualización de la Metodología para determinar las Velocidades Máximas”, producido por GEOSAFE.
3. Se designa a Elena Olivares para que se acerque a la Municipalidad de Providencia y aprenda sobre el estudio de “zonas 30” que esa Municipalidad está haciendo, reportando luego al CSC sus hallazgos.
4. Se acuerda que cada organización participante en el CSC difunda, por sus respectivas redes, el oficio que recuerda el derecho a transportar la bicicleta como equipaje. El Oficio será enviado por mail por Alfredo Vega a todos los miembros del CSC.
5. Se solicita a la SUBTRANS, vía Alfredo Vega, que aclare qué organismos, y bajo qué condiciones, pueden fijar las velocidades de las calles. En particular si existen conceptos como una “red vial básica” o “red estructurante” con condiciones especiales, y de existir, qué organismo y bajo qué proceso, define la vialidad que es parte de dicha red especial.
6. Con el fin de orientar mejor el trabajo del CSC, a modo de estrategia general, se define como trabajo permanente del CSC los puntos siguientes:
  - a. Presentar a la SUBTRANS las inquietudes y problemas específicos que hagan llegar organizaciones sociales, dándole un seguimiento a cada cual con miras a ayudar a solucionarlos.
  - b. Ayudar a que la ciudadanía aproveche mejor los materiales, canales y oportunidades que ya existen y están implementadas en la SUBTRANS.
  - c. Fomentar que la SUBTRANS incremente sus esfuerzos de dar acceso a información pública, particularmente en la modalidad de Transparencia Activa.

- d. Emitir opiniones sobre temas generales, cuando en el CSC haya un consenso sobre ellos, o al menos una posición claramente mayoritaria.
7. Se realizarán elecciones de Presidente y Secretario del CSC en la sesión de abril próximo.
8. Se producirá un documento que el CSC presentará en marzo a las nuevas autoridades del MTT que asumirán en el nuevo gobierno, describiendo un conjunto de medidas clave que la SUBTRANS debería tomar. La próxima sesión se dedicará principalmente a avanzar en este documento, en base a un primer borrador que propondrá Rodrigo Quijada.

### **Desarrollo de la sesión**

- Alfredo Vega muestra el nuevo sitio web que se está diseñando para participación ciudadana, el cual recibe buenos comentarios de los presentes.
- Se produce una extensa discusión sobre cómo hacer que el trabajo del CSC sea útil, que acapara la mayor parte de la sesión. Se llega al acuerdo descrito en el punto 6 arriba.
- Se menciona que sigue pendiente invitar al jefe del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM).
- Se comenta que sigue sin respuesta por parte de la SUBTRANS el caso de Andina.
- Rodrigo Quijada presenta una propuesta sobre mejoras a la Transparencia Activa de la SUBTRANS.
- Se acuerda que no se ha avanzado en el Reglamento del CSC, pero no se toma una decisión explícita al respecto.