

CRITERIOS DE ACCESO AL SUBSIDIO AL TRANSPORTE EN ZONAS AISLADAS

Los criterios de aplicabilidad para el subsidio al transporte en zonas aisladas se relacionan con factores de aislamiento que se establecen en la **“Metodología de Identificación de Zonas Aisladas para el Otorgamiento de Subsidios al Transporte”**. Esta metodología define dos tipos de aislamiento:

a) Subsidio a la oferta (aislamiento a servicios): El aislamiento a los servicios se define como el tiempo promedio que se demora un habitante en acceder a los servicios que necesita (colegios, hospitales, bancos, mercados, registro civil, entre otros). Si un habitante se demora mucho en acceder a los servicios, significa que está aislado a los servicios, y tendría la necesidad de que se entregue un subsidio a la oferta.

b) Subsidio a la demanda (aislamiento a la tarifa o aislamiento económico): El aislamiento a la tarifa se define como el porcentaje del ingreso que gasta una familia en transporte público. Se entiende que el fundamento de entregar subsidio a la demanda de transporte público está dado por que existen familias donde el gasto en transporte público en que deben incurrir es muy alto respecto del ingreso del que disponen, esto significa que esa familia está en desventaja respecto de la media de la población, por lo cual, tendría la necesidad de recibir un subsidio a la demanda.

Para acceder a subsidios a la oferta existen los siguientes criterios:

- 1) Tiempo de acceso a servicios de transporte público.
- 2) Tiempo de acceso a servicios de Educación.
- 3) Tiempo de acceso a servicios de Salud.
- 4) Tiempo de acceso a servicios de abastecimiento y de venta de productos.
- 5) Tiempo de acceso a servicios Financieros.
- 6) Tiempo de acceso a servicios Administrativos.
- 7) Tiempo de acceso a servicios Poblacionales Específicos. (Conservador de Bienes Raíces, Juzgados, Registro Civil)

Para acceder a subsidios a la demanda existen los siguientes criterios:

- 1) Línea de la Pobreza: cualquier familia en que el ingreso per-cápita esté por debajo de la línea de pobreza no está satisfaciendo sus necesidades básicas.
- 2) La relación gasto tarifa/ingreso es superior a un 5.14%

Una vez que la localidad postulante queda calificada como aislada se realiza un trabajo de verificación de aislamiento en terreno que consiste en comprobar in situ el real nivel de aislamiento de las localidades postuladas a subsidio, confirmando la inexistencia de servicios de transporte público en los sectores. (En caso de existir, los proyectos quedan desestimados). También se realiza una inspección visual del estado de los caminos en el caso de los proyectos de subsidios terrestres y de la infraestructura portuaria o de muelles en el caso de los proyectos marítimos, fluviales y lacustres todo lo anterior asociado a factores de seguridad y factibilidad de implementar los proyectos de subsidios (en caso de no existir infraestructura adecuada para implementación, el proyecto se desestima).