GOBIERNO DE CHILE

Subsecretaría de Transportes
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

RESOLUCIÓN EXENTA N° 0005 /

MAT: Modifica las frecuencias y recorridos de los Servicios N° 1, N° 6, N° 2 ó B y N° 8 de los Contratos Para el Otorgamiento de un Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Mediante Buses en la Ciudad de Punta Arenas.

PUNTA ARENAS, 05 ENE. 2011

Con esta fecha, se ha resuelto lo que sigue:

V I S T O S:

1. El D.F.L. N° 1/19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia que fija Texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 18.575, del 05 de Diciembre de 1986, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado;
2. La Ley N° 19.886 de Bases sobre Contratos Administrativos de Suministro y Prestación de Servicios y su reglamento contenido en el Decreto Supremo N° 250 de 2004 del Ministerio de Hacienda;
3. La Ley N° 19.880 que Establece Bases de los Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado.
4. El Decreto Exento N° 119, del 23 de Abril de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que nombra al Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena;
5. El artículo N° 5, letra a) de la Ley N° 20.378, de 2009, que contempla un Programa de Apoyo al Transporte Regional;
6. La Ley 20.407 de Presupuestos del Sector Público para el año 2010;
7. El Decreto Supremo N° 4, de fecha 13 de Enero de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones suscrito, además, por el Ministerio de Hacienda;
8. Los Decretos Supremos Exentos N° 664 y N° 865, de 2010, suscritos en conjunto por los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Hacienda.
9. Las Bases de Licitación Pública para el Otorgamiento de un Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Mediante Buses en la Ciudad de Punta Arenas, Servicios N° 1; N° 6, N° 8 y N° B, aprobadas por las Resoluciones T.R.N° 12, N° 10, N° 11 y N° 13 respectivamente, todas de fecha 08 Octubre del 2009; de la Intendencia Regional de Magallanes y la Antártica Chilena;
10. Las Resoluciones Exentas N° 620, N° 621, N° 622 y N° 623, todas de 2009, de la Intendencia Regional de Magallanes y la Antártica Chilena;
11. Los Contratos de fecha 21 de Noviembre del 2009, suscritos entre la Intendencia Regional de Magallanes y la Antártica Chilena y la empresa Transportes e Inversiones Magallanes S.A., para el Otorgamiento de un Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Mediante Buses en la Ciudad de Punta Arenas, Servicios N° 1; N° 6, N° 8 y N° B, aprobados por las Resoluciones T.R N° 23, N° 25, N° 22 y N° 24 respectivamente, todas de fecha 22 de Julio del 2010, de la Intendencia Regional de Magallanes y la Antártica Chilena;

12. El Decreto Exento N° 1015, del 07 de septiembre de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que Aprueba Convenio de Ejecución y Transferencia de Recursos entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Intendencia de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena;
13. Carta N° 9100-1/011.10 de fecha 07 de Julio de 2010 de Representante Legal de Transportes e Inversiones Magallanes S.A., mediante la cual adjunta Informe de "Evaluación Mes de Marcha Blanca";
14. Mediciones de frecuencias realizadas por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, realizadas con fecha 09, 10, 11, 12 y 13 de Agosto del 2010;
15. Minuta de Observaciones "Sistema de Transporte Urbano de la Ciudad de Punta Arenas", realizado por SECTRA;
16. Informe de "Modificación de Frecuencias de Servicios Movigas" de fecha 12 de Noviembre de 2010, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena;
17. Resolución Exenta N° 100, de fecha 20 de Diciembre de 1994 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, que fija frecuencias mínimas a servicios urbanos de locomoción colectiva en la comuna de Punta Arenas;
18. El ORD. N° 1277 de fecha 01 de Diciembre de 2010, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, que informa y propone, a la empresa Transportes e Inversiones Magallanes S.A, nuevas frecuencias para los horarios Punta Mañana y Punta Tarde para los servicios N° 1, N° 6, N° 8 y B ó N° 2;
19. Carta N° 9100-1/049.10 de fecha 14 de Diciembre de 2010, del Gerente General de Transportes e Inversiones Magallanes S.A, que aprueba la modificación a las frecuencias para los servicios N° 1 , N° 6, N° 8 y B ó N° 2.
20. La Resolución N° 1.600, del 06 de Noviembre del 2008, de la Contraloría General de la República;

C O N S I D E R A N D O:

1. Que el 5 de septiembre de 2009 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 20.378, la cual creó un mecanismo de subsidio de cargo fiscal, destinado a compensar los menores pagos que realizan los estudiantes en los servicios de transporte público remunerado de pasajeros.

2. Que en el artículo 5° letra a) de la Ley N° 20.378 se estableció un Programa de Apoyo al Transporte Regional, financiado con el remanente de subsidio que quede dentro del límite de recursos establecidos en el artículo 2°, y una vez descontados los montos a que se refieren los artículos 3° y 4° del mismo cuerpo legal.

3. Que el Programa de Apoyo al Transporte Regional contempla el otorgamiento de subsidios para promover el transporte público en las Regiones de Arica y Parinacota; Tarapacá; Aysén; Magallanes y la Antártica Chilena, y las Provincias de Palena y Chiloé, cuando el uso por parte de los estudiantes del transporte público sea significativamente menor al resto del país.

4. Que con fecha 13 de octubre de 2009, la Intendencia de Magallanes y la Antártica Chilena, convocó mediante licitación pública a los interesados a presentar propuestas para la obtención de un subsidio a la prestación de cuatro servicios de transporte público urbano de pasajeros mediante buses en la Ciudad de Punta Arenas.

5. Que mediante las Resoluciones Exentas N° 620. N° 621, N° 622, N° 623, individualizadas en el Visto, se adjudicó el otorgamiento de los 4 subsidios al transporte público urbano mediante buses en la Ciudad de Punta Arenas; a saber, servicios N° 1, N° 6, N° 8 y N° B, a la Empresa Transporte e Inversiones Magallanes S.A.

6. Que las bases de licitación mencionadas en el visto, establecen en el punto 2.2 "Características del Servicio Subsidiado" que "El Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, (en adelante el Secretario Regional), desde la fecha de puesta en marcha de los servicios subsidiados y por razones justificadas, podrá modificar las características de éstos (frecuencias, recorrido, horarios, etc), lo cual será acordado con el responsable del servicio, significando una modificación en el contrato, si correspondiese."

7. Que en el espíritu de lo señalado en el considerando anterior es que corresponderá realizar una modificación en el contrato, cuando las condiciones iniciales del mismo se modifiquen de tal forma que se aumente el monto del subsidio o la flota necesaria para la operación de los servicios o cualquier característica inicial que aumente los costos de operación que signifiquen un aumento extra en el monto del subsidio.

8. Que desde la puesta en marcha de los 4 servicios de transporte público urbano realizado mediante buses en la ciudad de Punta Arenas, a petición de los usuarios, comunidad y del Operador se han realizado diferentes modificaciones a los recorridos originales, lo cual ha llevado a un aumento en la distancia recorrida por los servicios, imposibilitando cumplir con las frecuencias exigidas originalmente en los contratos y Bases de Licitación.

9. Que durante el mes de junio, Transportes e Inversiones Magallanes S.A, presentó un informe en el cual señaló que el incumplimiento en las frecuencias se debía a que algunas variables de diseño del proyecto no concuerdan con la operación real del sistema, especialmente lo que dice relación con la velocidad para la cual fue calculada la flota de cada servicio. Así se indica que la velocidad promedio real de operación de los servicios es de 15,5 Km/Hr, lo cual significa que el incumplimiento en las frecuencias se debe a una causal imposible de prever por la empresa a pesar de haber tomado todas las medidas que garanticen la calidad, continuidad y cumplimiento en la prestación de los servicios de transporte público.

10. Que durante el mes de Agosto la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones, aplicando el método de las patentes, registró la hora de pasada de cada bus en cuatro puntos de control por servicio y sentido, cuyos datos fueron analizados por SECTRA SUR, definiéndose velocidades de operación promedio por tramos, sentido y para cada servicio. Según la conclusión del Informe de SECTRA SUR, efectivamente la velocidad de operación real de los servicios, dada la flota actual, no permite cumplir con las frecuencias exigidas en las Bases de Licitación, por lo cual propone incorporar estrategias que permitan aumentar las velocidades de operación especialmente en la zona céntrica.

11. Que considerando los antecedentes antes señalados, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones ha determinado que la velocidad promedio de operación de los servicios es diferente por sentido, la cual equivale a 15,5 Km/Hr para el sentido norte – sur y de 16,5 Km/Hr. Sentido sur – norte, con lo se ha definido una velocidad promedio de operación para los servicios N° 1, N° 2 ó B, N° 6 y N° 8 de 16 Km/Hr.

12. Que para mantener la frecuencia exigida en la Bases de Licitación, en horario punta mañana y punta tarde (10 vehículos / hora), con la velocidad promedio de operación antes señalada se necesitaría incrementar la flota actual a un total de 80 buses, lo cual implica aumentar el monto del subsidio y por ende una modificación al Contrato.

13. Que al analizar la información proporcionada mensualmente por la empresa y por el Programa de Fiscalización, el comportamiento de las frecuencias de los servicios en los horarios de punta mañana y punta tarde, fluctúan en promedio entre los 7 a 8 vehículos / hora.

14. Que en merito de la evaluación de los antecedentes, se estima suficiente y técnicamente fundada el disminuir la frecuencia exigida de lunes a viernes en los horarios de punta mañana y punta tarde a 8 vehículos / hora , es decir un bus cada 7 minutos.

15. Que en la carta Nº 9100-1/0049.10, citada en el Visto, Transportes e Inversiones Magallanes S.A. declara estar de acuerdo con los resultados entregados por el estudio realizado por SECTRA SUR.

16. Que estando de acuerdo la empresa Transportes e Inversiones Magallanes S.A, se deberá proceder a modificar las frecuencias exigidas para los horarios punta mañana y punta tarde.

R E S U E L V O:

1. **MODIFÍCASE** las frecuencias c itinerarios mínimos de salida de los servicios Nº 1, Nº 2 ó B, Nº 6 y Nº 8 que se señalan detalladamente en el punto 2.2.1"Sobre Frecuencias e Itinerarios" y en el Anexo Nº 2 de las Bases de Licitación y, en el Anexo de los Contratos, de fecha 21 de Noviembre de 2009, suscritos entre Intendencia Regional de Magallanes y Antártica Chilena y la empresa Transporte e Inversiones Magallanes S.A. quedando como a continuación se indica:

Día Hábiles		
Periodo	Horario	Frecuencia e itinerario
Punta Mañana	07:00 a 08:31	1 bus cada 7 minutos
Fuera de Punta	08:32 a 11:01	1 bus cada 10 minutos
Punta Medio Día	11:02 a 13:56	1 bus cada 7 minutos
Fuera de Punta	13:57 a 16:56	1 bus cada 10 minutos
Punta Tarde	16:57 a 19:30	1 bus cada 7 minutos
Días Sábados		
Periodo	Horario	Frecuencia e itinerario
Punta Mañana	09:00 a 11:00	1 bus cada 12 minutos
Fuera de Punta	11:01 a 16:00	1 bus cada 15 minutos
Punta Tarde	16:01 a 18:00	1 bus cada 12 minutos

GOBIERNO DE CHILE

Subsecretaría de Transportes
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Anexo Contrato Para el otorgamiento de un Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Mediante Buses en la ciudad de Punta Arenas, Servicio Nº 1:

DÍA HÁBIL LUNES A VIERNES, EXCEPTO FESTIVOS
Punta Mañana: 8 buses por hora - 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	7:00 a 7:07	7:08 a 7:14	7:15 a 7:21	7:22 a 7:28	7:29 a 7:35	7:36 a 7:42
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	7:43 a 7:49	7:50 a 7:56	7:57 a 8:03	8:04 a 8:10	8:11 a 8:17	8:18 a 8:24
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	8:25 a 8:31
Cordillera de San Pedro	1
Caletera Poniente Avda Frei	1

Fuera de Punta: 6 buses por hora - 1 bus cada 10 minutos

Punto de Salida	8:32 a 8:41	8:42 a 8:51	8:52 a 9:01	9:02 a 9:11	9:12 a 9:21	9:22 a 9:31
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	9:32 a 9:41	9:42 a 9:51	9:52 a 10:01	10:02 a 10:11	10:12 a 10:21	10:22 a 10:31
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	10:32 a 10:41	10:42 a 10:51	10:52 a 11:01
Cordillera de San Pedro	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1

Punta Medio Día: 8 buses por hora_ 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	11:02 a 11:08	11:09 a 11:15	11:16 a 11:22	11:23 a 11:29	11:30 a 11:36	11:37 a 11:43
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	11:44 a 11:50	11:51 a 11:57	11:58 a 12:04	12:05 a 12:11	12:12 a 12:18	12:19 a 12.25
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	12:26 a 11:32	12:33 a 12:39	12:40 a 12:46	12:47 a 12:53	12:54 a 13:00	13:01 a 13:07
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	13:08 a 13:14	13:15 a 13:21	13:22 a 13:28	13:29 a 13:35	13:36 a 13:42	13:43 a 13:49
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	13:50 a 13:56
Cordillera de San Pedro	1
Caletera Poniente Avda Frei	1

Fuera de Punta: 6 buses por hora - 1 bus cada 10 minutos

Punto de Salida	13:57 a 14:06	14:07 a 14:16	14:17 a 14:26	14:27 a 14:36	14:37 a 14:46	14:47 a 14:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	14:57 a 15:06	15:07 a 15:16	15:17 a 15:26	15:27 a 15:36	15:37 a 15:46	15:47 a 15:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	15:57 a 16:06	16:07 a 16:16	16:17 a 16:26	16:27 a 16:36	16:37 a 16:46	16:47 a 16:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punta Tarde: 8 buses por hora_ 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	16:57 a 17:03	17:04 a 17:10	17:11 a 17:17	17:18 a 17:24	17:25 a 17:31	17:32 a 17:38
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	17:39 a 17:45	17:46 a 17:52	17:53 a 17:59	18:00 a 18:06	18:07 a 18:13	18:14 a 18:20
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	18:21 a 18:27	18:28 a 18:34	18:35 a 18:41	18:42 a 18:48	18:49 a 18:55	18:56 a 19:02
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	19:03 a 19:09	19:10 a 19:16	19:17 a 19:23	19:24 a 19:30		
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1		
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1		

DÍA SÁBADO

Punta Mañana: 5 buses por hora - 1 bus cada 12 minutos

Punto de Salida	9:00 a 9:12	9:13 a 9:24	9:25 a 9:36	9:37 a 9:48	9:49 a 10:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1

Punto de Salida	10:01 a 10:12	10:13 a 10:24	10:25 a 10:36	10:37 a 10:48	10:49 a 11:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1

Fuera de Punta: 4 buses por hora - 1 bus cada 15 minutos

Punto de Salida	11:01 a 11:15	11:16 a 11:30	11:31 a 11:45	11:46 a 12:00	12:01 a 12:15	12:16 a 12:30
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	12:31 a 12:45	12:46 a 13:00	13:01 a 13:15	13:16 a 13:30	13:31 a 13:45	13:46 a 14:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	14:01 a 14:15	14:16 a 14.30	14:31 a 14:45	14:46 a 15:00	15:01 a 15:15	15:16 a 15:30
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	15:31 a 15:45	15:46 a 16:00
Cordillera de San Pedro	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1

Punta Tarde: 5 buses por hora - 1 bus cada 12 minutos

Punto de Salida	16:01 a 16:12	16:13 a 16:24	16:25 a 16:36	16:37 a 16:48	16:49 a 17:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1

Punto de Salida	17:01 a 17:12	17:13 a 17:24	17:25 a 17:36	17:37 a 17:48	17:49 a 18:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1

Anexo Contrato Para el otorgamiento de un Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Mediante Buses en la ciudad de Punta Arenas, Servicio N° 2 ó B

DÍA HÁBIL LUNES A VIERNES, EXCEPTO FESTIVOS
Punta Mañana: 8 buses por hora - 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	7:00 a 7:07	7:08 a 7:14	7:15 a 7:21	7:22 a 7.28	7:29 a 7:35	7:36 a 7.42
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	7:43 a 7:49	7:50 a 7:56	7:57 a 8:03	8:04 a 8:10	8:11 a 8:17	8:18 a 8.24
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	8:25 a 8:31
Carlos González Yacsic	1
Tres Puentes	1

Fuera de Punta: 6 buses por hora - 1 bus cada 10 minutos

Punto de Salida	8:32 a 8:41	8:42 a 8:51	8:52 a 9:01	9:02 a 9:11	9:12 a 9:21	9:22 a 9:31
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	9:32 a 9:41	9:42 a 9:51	9:52 a 10:01	10:02 a 10:11	10:12 a 10:21	10:22 a 10:31
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	10:32 a 10:41	10:42 a 10:51	10:52 a 11:01
Carlos González Yacsic	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1

Punta Medio Día: 8 buses por hora_ 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	11:02 a 11:08	11:09 a 11:15	11:16 a 11:22	11:23 a 11:29	11:30 a 11:36	11:37 a 11:43
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	11:44 a 11:50	11:51 a 11:57	11:58 a 12:04	12:05 a 12:11	12:12 a 12:18	12:19 a 12:25
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	12:26 a 11:32	12:33 a 12:39	12:40 a 12:46	12:47 a 12:53	12:54 a 13:00	13:01 a 13:07
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	13:08 a 13:14	13:15 a 13:21	13:22 a 13:28	13:29 a 13:35	13:36 a 13:42	13:43 a 13:49
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	13:50 a 13:56
Carlos González Yacsic	1
Tres Puentes	1

Fuera de Punta: 6 buses por hora - 1 bus cada 10 minutos

Punto de Salida	13:57 a 14:06	14:07 a 14:16	14:17 a 14:26	14:27 a 14:36	14:37 a 14:46	14:47 a 14:56
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	14:57 a 15:06	15:07 a 15:16	15:17 a 15:26	15:27 a 15:36	15:37 a 15:46	15:47 a 15:56
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	15:57 a 16:06	16:07 a 16:16	16:17 a 16:26	16:27 a 16:36	16:37 a 16:46	16:47 a 16:56
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punta Tarde: 8 buses por hora_ 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	16:57 a 17:03	17:04 a 17:10	17:11 a 17:17	17:18 a 17:24	17:25 a 17:31	17:32 a 17:38
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	17:39 a 17:45	17:46 a 17:52	17:53 a 17:59	18:00 a 18:06	18:07 a 18:13	18:14 a 18:20
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	18:21 a 18:27	18:28 a 18:34	18:35 a 18:41	18:42 a 18:48	18:49 a 18:55	18:56 a 19:02
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	19:03 a 19:09	19:10 a 19:16	19:17 a 19:23	19:24 a 19:30		
Carlos González Yacsic	1	1	1	1		
Tres Puentes	1	1	1	1		

DÍA SÁBADO
Punta Mañana: 5 buses por hora - 1 bus cada 12 minutos

Punto de Salida	9:00 a 9:12	9:13 a 9:24	9:25 a 9:36	9:37 a 9:48	9:49 a 10:00
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1

Punto de Salida	10:01 a 10:12	10:13 a 10:24	10:25 a 10:36	10:37 a 10:48	10:49 a 11:00
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1

Fuera de Punta: 4 buses por hora - 1 bus cada 15 minutos

Punto de Salida	11:01 a 11:15	11:16 a 11:30	11:31 a 11:45	11:46 a 12:00	12:01 a 12:15	12:16 a 12:30
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	12:31 a 12:45	12:46 a 13:00	13:01 a 13:15	13:16 a 13:30	13:31 a 13:45	13:46 a 14:00
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	14:01 a 14:15	14:16 a 14:30	14:31 a 14:45	14:46 a 15:00	15:01 a 15:15	15:16 a 15:30
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	15:31 a 15:45	15:46 a 16:00
Carlos González Yacsic	1	1
Tres Puentes	1	1

Punta Tarde: 5 buses por hora - 1 bus cada 12 minutos

Punto de Salida	16:01 a 16:12	16:13 a 16:24	16:25 a 16:36	16:37 a 16:48	16:49 a 17:00
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1

Punto de Salida	17:01 a 17:12	17:13 a 17:24	17:25 a 17:36	17:37 a 17:48	17:49 a 18:00
Carlos González Yacsic	1	1	1	1	1
Tres Puentes	1	1	1	1	1

Anexo Contrato Para el otorgamiento de un Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Mediante Buses en la ciudad de Punta Arenas, Servicio Nº 6

DIA HÁBIL LUNES A VIERNES, EXCEPTO FESTIVOS
Punta Mañana: 8 buses por hora - 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	7:00 a 7:07	7:08 a 7:14	7:15 a 7:21	7:22 a 7:28	7:29 a 7:35	7:36 a 7:42
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	7:43 a 7:49	7:50 a 7:56	7:57 a 8:03	8:04 a 8:10	8:11 a 8:17	8:18 a 8:24
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	8:25 a 8:31
Cordillera de San Pedro	1
Caletera Poniente Avda Frei	1

Fuera de Punta: 6 buses por hora - 1 bus cada 10 minutos

Punto de Salida	8:32 a 8:41	8:42 a 8:51	8:52 a 9:01	9:02 a 9:11	9:12 a 9:21	9:22 a 9:31
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	9:32 a 9:41	9:42 a 9:51	9:52 a 10:01	10:02 a 10:11	10:12 a 10:21	10:22 a 10:31
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	10:32 a 10:41	10:42 a 10:51	10:52 a 11:01
Cordillera de San Pedro	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1

Punta Medio Dia: 8 buses por hora_ 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	11:02 a 11:08	11:09 a 11:15	11:16 a 11:22	11:23 a 11:29	11:30 a 11:36	11:37 a 11:43
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	11:44 a 11:50	11:51 a 11:57	11:58 a 12:04	12:05 a 12:11	12:12 a 12:18	12:19 a 12:25
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	12:26 a 11:32	12:33 a 12:39	12:40 a 12:46	12:47 a 12:53	12:54 a 13:00	13:01 a 13:07
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	13:08 a 13:14	13:15 a 13:21	13:22 a 13:28	13:29 a 13:35	13:36 a 13:42	13:43 a 13:49
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	13:50 a 13.56
Cordillera de San Pedro	1
Caletera Poniente Avda Frei	1

Fuera de Punta: 6 buses por hora - 1 bus cada 10 minutos

Punto de Salida	13:57 a 14:06	14:07 a 14:16	14:17 a 14:26	14:27 a 14:36	14:37 a 14:46	14:47 a 14:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	14:57 a 15:06	15:07 a 15:16	15:17 a 15:26	15:27 a 15:36	15:37 a 15:46	15:47 a 15:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	15:57 a 16:06	16:07 a 16:16	16:17 a 16:26	16:27 a 16:36	16:37 a 16:46	16:47 a 16:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punta Tarde: 8 buses por hora_ 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	16:57 a 17:03	17:04 a 17:10	17:11 a 17:17	17:18 a 17:24	17:25 a 17:31	17:32 a 17:38
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	17:39 a 17:45	17:46 a 17:52	17:53 a 17:59	18:00 a 18:06	18:07 a 18:13	18:14 a 18:20
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	18:21 a 18:27	18:28 a 18:34	18:35 a 18:41	18:42 a 18:48	18:49 a 18:55	18:56 a 19:02
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	19:03 a 19:09	19:10 a 19:16	19:17 a 19:23	19:24 a 19:30
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1

DÍA SÁBADO
Punta Mañana: 5 buses por hora - 1 bus cada 12 minutos

Punto de Salida	9:00 a 9:12	9:13 a 9:24	9:25 a 9:36	9:37 a 9:48	9:49 a 10:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1

Punto de Salida	10:01 a 10:12	10:13 a 10:24	10:25 a 10:36	10:37 a 10:48	10:49 a 11:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1

Fuera de Punta: 4 buses por hora - 1 bus cada 15 minutos

Punto de Salida	11:01 a 11:15	11:16 a 11:30	11:31 a 11:45	11:46 a 12:00	12:01 a 12:15	12:16 a 12:30
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	12:31 a 12:45	12:46 a 13:00	13:01 a 13:15	13:16 a 13:30	13:31 a 13:45	13:46 a 14:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	14:01 a 14:15	14:16 a 14:30	14:31 a 14:45	14:46 a 15:00	15:01 a 15:15	15:16 a 15:30
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	15:31 a 15:45	15:46 a 16:00
Cordillera de San Pedro	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1

Punta Tarde: 5 buses por hora - 1 bus cada 12 minutos

Punto de Salida	16:01 a 16:12	16:13 a 16:24	16:25 a 16:36	16:37 a 16:48	16:49 a 17:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1

Punto de Salida	17:01 a 17:12	17:13 a 17:24	17:25 a 17:36	17:37 a 17:48	17:49 a 18:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Caletera Poniente Avda Frei	1	1	1	1	1

Anexo Contrato Para el otorgamiento de un Subsidio a la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Mediante Buses en la ciudad de Punta Arenas, Servicio N° 8

DÍA HÁBIL LUNES A VIERNES, EXCEPTO FESTIVOS
Punta Mañana: 8 buses por hora - 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	7:00 a 7:07	7:08 a 7:14	7:15 a 7:21	7:22 a 7:28	7:29 a 7:35	7:36 a 7:42
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	7:43 a 7:49	7:50 a 7:56	7:57 a 8:03	8:04 a 8:10	8:11 a 8:17	8:18 a 8:24
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	8:25 a 8:31
Cordillera de San Pedro	1
Av. Los Generales	1

Fuera de Punta: 6 buses por hora - 1 bus cada 10 minutos

Punto de Salida	8:32 a 8:41	8:42 a 8:51	8:52 a 9:01	9:02 a 9:11	9:12 a 9:21	9:22 a 9:31
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	9:32 a 9:41	9:42 a 9:51	9:52 a 10:01	10:02 a 10:11	10:12 a 10:21	10:22 a 10:31
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	10:32 a 10:41	10:42 a 10:51	10:52 a 11:01
Cordillera de San Pedro	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1

Punta Medio Día: 8 buses por hora_ 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	11:02 a 11:08	11:09 a 11:15	11:16 a 11:22	11:23 a 11:29	11:30 a 11:36	11:37 a 11:43
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	11:44 a 11:50	11:51 a 11:57	11:58 a 12:04	12:05 a 12:11	12:12 a 12:18	12:19 a 12:25
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	12:26 a 11:32	12:33 a 12:39	12:40 a 12:46	12:47 a 12:53	12:54 a 13:00	13:01 a 13:07
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	13:08 a 13:14	13:15 a 13:21	13:22 a 13:28	13:29 a 13:35	13:36 a 13:42	13:43 a 13:49
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	13:50 a 13:56
Cordillera de San Pedro	1
Av. Los Generales	1

Fuera de Punta: 6 buses por hora - 1 bus cada 10 minutos

Punto de Salida	13:57 a 14:06	14:07 a 14:16	14:17 a 14:26	14:27 a 14:36	14:37 a 14:46	14:47 a 14:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	14:57 a 15:06	15:07 a 15:16	15:17 a 15:26	15:27 a 15:36	15:37 a 15:46	15:47 a 15:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	15:57 a 16:06	16:07 a 16:16	16:17 a 16:26	16:27 a 16:36	16:37 a 16:46	16:47 a 16:56
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punta Tarde: 8 buses por hora_ 1 bus cada 7 minutos

Punto de Salida	16:57 a 17:03	17:04 a 17:10	17:11 a 17:17	17:18 a 17:24	17:25 a 17:31	17:32 a 17:38
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	17:39 a 17:45	17:46 a 17:52	17:53 a 17:59	18:00 a 18:06	18:07 a 18:13	18:14 a 18:20
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	18:21 a 18:27	18:28 a 18:34	18:35 a 18:41	18:42 a 18:48	18:49 a 18:55	18:56 a 19:02
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	19:03 a 19:09	19:10 a 19:16	19:17 a 19:23	19:24 a 19:30
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1

DÍA SÁBADO
Punta Mañana: 5 buses por hora – 1 bus cada 12 minutos

Punto de Salida	9:00 a 9:12	9:13 a 9:24	9:25 a 9:36	9:37 a 9:48	9:49 a 10:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1

Punto de Salida	10:01 a 10:12	10:13 a 10:24	10:25 a 10:36	10:37 a 10:48	10:49 a 11:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1

Fuera de Punta: 4 buses por hora - 1 bus cada 15 minutos

Punto de Salida	11:01 a 11:15	11:16 a 11:30	11:31 a 11:45	11:46 a 12:00	12:01 a 12:15	12:16 a 12:30
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	12:31 a 12:45	12:46 a 13:00	13:01 a 13:15	13:16 a 13:30	13:31 a 13:45	13:46 a 14:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	14:01 a 14:15	14:16 a 14:30	14:31 a 14:45	14:46 a 15:00	15:01 a 15:15	15:16 a 15:30
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1	1

Punto de Salida	15:31 a 15:45	15:46 a 16:00
Cordillera de San Pedro	1	1
Av. Los Generales	1	1

Punta Tarde: 5 buses por hora – 1 bus cada 12 minutos

Punto de Salida	16:01 a 16:12	16:13 a 16:24	16:25 a 16:36	16:37 a 16:48	16:49 a 17:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1

Punto de Salida	17:01 a 17:12	17:13 a 17:24	17:25 a 17:36	17:37 a 17:48	17:49 a 18:00
Cordillera de San Pedro	1	1	1	1	1
Av. Los Generales	1	1	1	1	1

2. **ESTABLÉCESE, como fecha de vigencia de éstas** frecuencias e itinerarios a partir del inicio Operación de los Servicios de Transporte Público Urbano Mediante Buses en la ciudad de Punta Arenas„ Servicio N° 1, Servicio N° 6, Servicio N° 8 y Servicio N° 2 ó "B".

3. **NOTIFÍQUESE** la presente resolución a Transportes e Inversiones Magallanes S.A, domiciliada en calle Libertador Bernardo O´Higgins Nº 860, de la ciudad y comuna de Punta Arenas.

REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

GUSTAVO FARALDO IRIARTE
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

GFI/KLA/kla
Distribución:
- Transportes e Inversiones Magallanes S.A.
- Intendencia Regional de Magallanes y la Antártica Chilena
- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones
- Archivo Jurídica Intendencia Regional
- Oficina de Adquisiciones Intendencia Regional
- Fiscalización. Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones
- Encargada Regional de Subsidios