



**Identificación de los parámetros actuales**

Parámetros	N° de Servicio Cedente	N° de Servicio Cesionario	Unidades
L = Longitud del Recorrido			[km]
$F_r$ = Frecuencia Máxima			[veh./h]
V = Velocidad Comercial (*)	20	20	[km./h]
$F_t$ = Flota Mínima Teórica			[veh]
F = Flota Máxima			[veh]
Fi= Flota Inscrita (Actual)			[veh]

(\*) Al ser una constante debe siempre insertarse dicho guarismo en el cuadro.

**Identificación de los parámetros resultantes, de la aplicación de la metodología de cálculo.**

Unidades	N° de Servicio Cedente	N° de Servicio Cesionario	Unidades
Fnm = Nueva Flota Máxima			[veh]
$F_{n_t}$ = Nueva Flota Mínima Teórica			[veh]
$F_{n_r}$ = Nueva Frecuencia Máxima			[veh./h].