



SS 42323

DENIEGA ACCESO A LA INFORMACIÓN POR RAZÓN QUE INDICA.

SANTIAGO, 5 DIC 2016

RESOLUCIÓN EXENTA Nº 30 /

VISTO: Lo dispuesto en el D.F.L. Nº 343, de 1953; en el D.F.L. Nº 279, de 1960; en el D.L. Nº 557; en la Ley Nº 18.059; en la ley Nº 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado se fijó a través del D.F.L. Nº 1/19.653, de 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; en la Ley Nº 20.285, sobre Acceso a la Información Pública, y su reglamento, aprobado por el Decreto Supremo Nº 13, de 2009, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; en la Instrucción General Nº 10, del Consejo para la Transparencia, sobre el Procedimiento Administrativo de Acceso a la Información; y en la Resolución 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República;

CONSIDERANDO:

1. Que con fecha 07 de noviembre de 2016, don Alonso Andrés Sapunar, presentó una solicitud de acceso a través de la cual requiere "(...) el proyecto *"Estrategia Nacional de Transporte Sustentable"* (...)", identificada con el número AN001T0001922.

2. Que, el artículo 1º de la Ley 18.059, de 1981, le asigna al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones el carácter de Organismo Rector Nacional en materia de tránsito, y en tal calidad le corresponde, entre otras funciones, proponer las políticas, planes y programas relativos al transporte público, así como estudiar y proponer las normas legales y reglamentarias necesarias para llevar a cabo una adecuada política de tránsito público. A continuación, el artículo 2º de la misma ley, prescribe que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, debe coordinar la acción de las diversas autoridades en materia de tránsito y fiscalizar la adopción de las resoluciones y medidas administrativas que ellas dicten en estas materias. A su vez, la Ley 18.696 de 1988, faculta a dicha Secretaría de Estado, a establecer condiciones y dictar la normativa sobre funcionamiento de los servicios de transporte y utilización de vías, y conforme a ello, dictar la reglamentación pertinente.

3. Que, en su rol de Organismo Rector en materia de tránsito y transporte público, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, desarrolla diversas iniciativas con el objetivo de buscar alternativas sustentables de transportes que puedan implementarse a nivel país. En este sentido, el proyecto por el cual se consulta, tiene como uno de sus fines principales acelerar el proceso de incorporación de la electromovilidad en el país, mediante la incorporación de buses eléctrico a las flotas de vehículos de distintas ciudades, la introducción de taxis colectivos eléctricos en capitales regionales, la implementación de redes de carga de vehículos eléctricos con foco en vehículos de transporte público, entre otros.

4. Que, el proyecto solicitado será postulado a los fondos internacionales "Fondo Climático Verde" (Green Climate Fund), establecido por un conjunto de 194 países para limitar o reducir la emisión de gases de efecto invernadero en países en

desarrollo, y el "Fondo Mundial para el Medio Ambiente" (Global Environment Facility), que entrega la Agencia Internacional del Cambio Climático con sede en Europa.

Por lo anterior, el proyecto requerido constituye un antecedente que servirá de fundamento para la adopción de una política pública o medida en materia de tránsito, la que se enmarca dentro de las facultades que le han sido asignadas por ley al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de manera que su divulgación previa implicaría inmiscuirse en el ámbito de decisión del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, afectando de manera evidente el privilegio deliberativo del mismo, criterio ampliamente reconocido por el Consejo para la Transparencia en sus Decisiones de Amparo N° C169-15; C197-15; C2717-14; C2121-14; A79-09, entre otras.

Por otra parte, en atención a la naturaleza de la información solicitada, esto es, un proyecto que será sometido a una postulación, no es posible hacer público su contenido antes que lo conozcan los evaluadores, ya que se podría poner en riesgo los resultados de la evaluación.

5. Que, de acuerdo a lo expuesto y a la naturaleza del proyecto, se estima que la información solicitada constituye un antecedente que servirá de fundamento para la adopción de políticas públicas o medidas en materia de tránsito, las que se enmarcan dentro de las facultades que le han sido asignadas por ley al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, requiriendo para estos efectos, contar de manera previa con todos los antecedentes técnicos y legales necesarios para evaluar y ponderar las diversas alternativas existentes. En este sentido, el proyecto por el cual se consulta, constituye un antecedente previo que servirá de fundamento directo o de base para la adopción de una resolución, medida o política específica en el ámbito de competencia del señalado Ministerio.

6. Que, dado lo anterior, la Subsecretaría infrascrita considera procedente no dar lugar a la solicitud de acceso singularizada, por configurarse en la especie la causal de reserva establecida en el literal b) del artículo 21 N°1 de la Ley de Transparencia, esto es, *"Artículo 21.- Las únicas causales de secreto o reserva en cuya virtud se podrá denegar total o parcialmente el acceso a la información, son las siguientes: 1. Cuando su publicidad, comunicación o conocimiento afecte el debido cumplimiento de las funciones del órgano requerido, particularmente: b) Tratándose de antecedentes o deliberaciones previas a la adopción de una resolución, medida o política, sin perjuicio que los fundamentos de aquéllas sean públicos una vez que sean adoptadas"*. En efecto, tal como dispone el artículo 7° numeral 1° letra b) del Reglamento de la citada Ley, *"Se entiende por antecedentes todos aquellos que informan la adopción de una resolución, medida o política, y por deliberaciones, las consideraciones formuladas para la adopción de las mismas, que consten, entre otros, en discusiones, informes, minutas u oficios."*

RESUELVO,

1° DENIÉGASE la solicitud de acceso a la información presentada por don Alonso Andrés Sapunar, con fecha 07 de noviembre de 2016, por concurrir en la especie la causal de reserva o secreto prevista en el artículo 21 N°1, de la Ley de Transparencia, según se expresó en las consideraciones precedentes.

2° Conforme con lo dispuesto en el artículo 12 de Ley de Transparencia y con el artículo 37 del Decreto Supremo N° 13, de 2009, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, citado en el Visto, y habida cuenta que la peticionaria expresó en la solicitud su voluntad de ser notificada mediante comunicación electrónica para todas las actuaciones y resoluciones del procedimiento administrativo de acceso a la información, la presente resolución deberá notificarse a la dirección de correo electrónico indicada por ella en la solicitud, adjuntándosele copia íntegra de la misma.

3° En conformidad con los artículos 24 y siguientes de la Ley de Transparencia, el solicitante tiene el derecho a recurrir ante el Consejo para la Transparencia, dentro del plazo de quince (15) días contados desde la notificación del presente acto administrativo.

4º Incorpórese la presente resolución, al índice de actos y documentos calificados como secretos o reservados una vez que se encuentre a firme, en conformidad a lo dispuesto en la Instrucción General N° 3 del Consejo para la Transparencia, es decir, cuando: i) habiendo transcurrido el plazo para presentar la reclamación a que se refiere el artículo 24 de la Ley de Transparencia, ésta no se hubiere presentado; ii) habiéndose presentado la reclamación anterior, el Consejo hubiere denegado el acceso a la información sin que se interpusiere el reclamo de ilegalidad en el plazo contemplado en el artículo 28 de la Ley, o iii) habiéndose presentado el reclamo de ilegalidad, la Corte de Apelaciones confirmare el acto administrativo denegatorio.

ANÓTESE Y NOTIFIQUESE



ALEJANDRA PROVOSTE PREISLER
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES (S)

