

PROHÍBE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO QUE INDICA EN LA CIUDAD DE ARICA EN LAS CONDICIONES QUE SEÑALA

(Publicada en el Diario Oficial el 28 de mayo de 2009)

Núm. 146 exenta.- Arica, 7 de mayo de 2009.- Visto: Lo dispuesto en los artículos 113º y 118º de la Ley Nº 18.290; la ley Nº 18.059, en relación con el artículo 43º de la ley Nº 18.287; el decreto supremo Nº 255, de 1981; el decreto supremo Nº 83, de 1985; las resoluciones Nº 59, de 1985, y Nº 39, de 1992, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la resolución exenta Nº 235, del 9 de agosto de 2001, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, que fija la Red Vial Básica de la ciudad de Arica; el Estudio denominado ~~+~~Mejoramiento de la Gestión de Tránsito de Arica y las demás normas pertinentes.

Considerando:

1º El estudio denominado ~~+~~Mejoramiento de la Gestión de Tránsito de Arica realizado por la empresa Suroeste Consultores a petición de la Secretaría Ejecutiva de la Comisión de Planificación en Infraestructura de Transporte, SECTRA, y la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la I Región, que concluye que uno de los principales problemas viales que presenta la comuna de Arica es provocado por la sobreoferta de vehículos de transporte público urbano, con una baja tasa de ocupación, significativamente superior al óptimo social, cuestión que incide en mayores tiempos globales de circulación, generándose con ello externalidades negativas para todo el sistema de transportes de la comuna.

2º Que, atendiendo a que la oferta vial reflejada en el citado estudio se mantiene hasta el día de hoy, mientras que el parque vehicular de la ciudad ha mostrado un aumento progresivo, podemos concluir que la realidad descrita persiste y se agudiza.

3º Que, realizada la evaluación de la implementación de la restricción vehicular dispuesta por las resoluciones exentas Nº 362/03, Nº 492/03, Nº 160/04, Nº 0340/05; Nº 0313/06 y 0307/07, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Tarapacá, y 0191/08 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de Arica y Parinacota, se concluyó que es una medida efectiva.

4º Que existen solicitudes de transportistas y representantes legales de Servicios de Transporte Público Urbano, en el sentido de extender la vigencia de la restricción vehicular para este tipo de servicios,

R e s u e l v o:

la circulación de los vehículos de transporte público en las modalidades de Básico, Turismo y Colectivo en la red vial básica de la ciudad de Arica, durante el período comprendido entre el 1 de junio de 2009 y el 30 de julio de 2010, de acuerdo al último dígito de su placa patente única, según el siguiente calendario:

RESTRICCIÓN VEHICULAR ARICA SEMANA	ULTIMOS DIGITOS PLACA PATENTE				
	lunes	martes	miér.	jueves	viernes
01 al 05 de junio de 2009	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4
08 al 12 de junio de 2009	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
15 al 19 de junio de 2009	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
22 al 26 de junio de 2009	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
29 de junio al 03 de julio de 2009		5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2
06 al 10 de julio de 2009	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4
13 al 17 de julio de 2009	7 - 8	9 - 0	1 - 2		5 - 6
20 al 24 de julio de 2009	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
27 al 31 de julio de 2009	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
03 al 07 de agosto de 2009	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2
10 al 14 de agosto de 2009	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4
17 al 21 de agosto de 2009	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
24 al 28 de agosto de 2009	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
31 de agosto al 04 de septiembre de 2009	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
07 al 11 de septiembre de 2009	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2
14 al 18 de septiembre de 2009	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	
21 al 25 de septiembre de 2009	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
28 de septiembre al 02 de octubre de 2009	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
05 al 09 de octubre de 2009	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
12 al 16 de octubre de 2009		5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2
19 al 23 de octubre de 2009	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4
26 al 30 de octubre de 2009	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
02 al 06 de noviembre de 2009	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
09 al 13 de noviembre de 2009	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
16 al 20 de noviembre de 2009	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2
23 al 27 de noviembre de 2009	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4
30 de noviembre al 04 de diciembre de 2009	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
07 al 11 de diciembre de 2009	9 - 0		3 - 4	5 - 6	7 - 8
14 al 18 de diciembre de 2009	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
21 al 25 de diciembre de 2009	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0	
28 de diciembre de 2009 al 01 de enero de 2010	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	
04 al 08 de enero de 2010	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
11 al 15 de enero de 2010	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
18 al 22 de enero de 2010	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
25 al 29 de enero de 2010	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2
01 al 05 de febrero de 2010	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4
08 al 12 de febrero de 2010	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
15 al 19 de febrero de 2010	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
22 al 26 de febrero de 2010	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
01 al 05 de marzo de 2010	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2
17 al 21 de agosto de 2009	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
24 al 28 de agosto de 2009	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
31 de agosto al 04 de septiembre de 2009	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
07 al 11 de septiembre de 2009	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2
14 al 18 de septiembre de 2009	5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2	
21 al 25 de septiembre de 2009	7 - 8	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6
28 de septiembre al 02 de octubre de 2009	9 - 0	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8
05 al 09 de octubre de 2009	1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 0
12 al 16 de octubre de 2009		5 - 6	7 - 8	9 - 0	1 - 2

	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
02 al 06 de noviembre de 2009	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
09 al 13 de noviembre de 2009	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
16 al 20 de noviembre de 2009	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
23 al 27 de noviembre de 2009	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
30 de noviembre al 04 de diciembre de 2009	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
07 al 11 de diciembre de 2009	9-0		3-4	5-6	7-8
14 al 18 de diciembre de 2009	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
21 al 25 de diciembre de 2009	3-4	5-6	7-8	9-0	
28 de diciembre de 2009 al 01 de enero de 2010	5-6	7-8	9-0	1-2	
04 al 08 de enero de 2010	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
11 al 15 de enero de 2010	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
18 al 22 de enero de 2010	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
25 al 29 de enero de 2010	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2
01 al 05 de febrero de 2010	5-6	7-8	9-0	1-2	3-4
08 al 12 de febrero de 2010	7-8	9-0	1-2	3-4	5-6
15 al 19 de febrero de 2010	9-0	1-2	3-4	5-6	7-8
22 al 26 de febrero de 2010	1-2	3-4	5-6	7-8	9-0
01 al 05 de marzo de 2010	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2

2º La prohibición señalada regirá de lunes a viernes, excepto festivos, a contar de las 07:00 y hasta las 23:00 horas.

3º Los representantes legales de cada servicio, por medio del certificado de viaje especial, regulado por el decreto supremo N° 237/92, podrán autorizar, en casos justificados, la circulación de vehículos en día de restricción sólo con destino a talleres mecánicos o plantas de revisión técnica, con la ruta debidamente identificada y sólo por un día en cada autorización.

4º La implementación práctica de esta prohibición será sometida a evaluaciones técnicas periódicas que permitan su mejor y más eficaz control a fin de efectuar, si fuere pertinente, las correcciones que eventualmente resulten necesarias.

5º Carabineros de Chile, inspectores fiscales y municipales fiscalizarán el cumplimiento de la presente resolución.

Anótese, comuníquese y publíquese.- Octavio Arratia Arenas, Secretario Regional Ministerial Transportes y Telecomunicaciones Región de Arica y Parinacota (S).